

LA CAMPAGNE D'ALLEMAGNE

INSTRUCTIONS POUR LE COMMANDANT WEIL Trés secret

1. Situation

Au cours de la liaison du 5 Avril, le Général Devers a indiqué au Général Leclerc son intention d'affecter la 2ème DB au XVème Corps aussitôt après l'opération de Royan.

Le Général Leclerc a demandé que les éléments inactifs à Châteauroux soient mis en route au plus tôt sur le XVème Corps. Le Général Devers n'y a pas fait d'opposition de principe mais ne peut donner de réponse ferme avant une semaine pour des questions de transport. Par contre il accepte l'envoi immédiat d'un officier de liaison (Cdt Weil assisté du Capitaine Chatel), qui se présentera dès son arrivée au Général Patch.

2- Mission

a) - Faire hâter la mise en route des éléments disponibles en faisant jouer la question transport et le nombre limite de wagons plats.

b) - En cas de reprise de l'offensive américaine, obtenir à tout prix la mise en route des ces éléments en admettant au besoin une partie du mouvement par route. Travailler dans ce sens le Général Haislip.

c) - Préparer la rentrée en action du reste de la Division, tenir le Général au courant de tous les problèmes.

d) - Poser des jalons pour amélioration qualité du matériel (chars modernes).

Mais, le 20 Avril la 2ème D.B. est stationnée dans deux régions éloignées de 250 kms. Un tiers est resté aux environs de Châteauroux. Les deux tiers après avoir participé aux opérations de Royan l'Atlantique sont regroupés dans la région Cognac, Saintes, Saint Jean d'Angely.

Dans la matinée du 22 Avril après de nombreux ordres et contre-ordres, la Division reçoit enfin l'ordre de commencer le lendemain son mouvement vers l'Allemagne.

Celui-ci doit se faire:

- par route pour les véhicules à roues,
- par voie ferrée pour les matériels chenillés ou semi-chenillés.

Le G.T.R. et l'Artillerie doivent quitter les derniers la région de Cognac.

Les éléments à roues dont le mouvement est échelonné sur 6 jours atteindront Chateau-Salins (point de première destination) en 3 ou 4 étapes suivant qu'ils partent de Châteauroux ou de Cognac.

Le 24 Avril la Division reçoit l'ordre de poursuivre son mouvement vers Hall. Le débarquement des éléments V.F. commence le même jour dans la région de Brumath et durera jusqu'au 2 Mai. Aussitôt à terre les chars et les Half-Tracks poursuivent leur route par leurs propres moyens, traversent le Rhin à Benheim et en deux étapes arrivent dans la région de Hall. Les éléments à roues de leur côté ne passent qu'une nuit à Chateau-Salins, font étape à Frankenthal et arrivent le lendemain à Hall après avoir traversé le Rhin à Mannheim

Le 26 les premiers chenillés arrivent ainsi dans la région de Hall; le 27 les éléments à roues du G.T.V. y sont à leur tour.

Mais la retraite allemande se poursuit à un rythme accéléré et le 28 le XXIème C.A. U.S.A. donne l'ordre à la 2ème D.B. qui lui est affectée, de se porter à 30 kms à l'Ouest d'Ausbourg.

Dès le 29 après une halte de 24 heures seulement, le G.T.V. qui a regroupé tous ses éléments sauf en artillerie, son Escadron de reconnaissance et son Escadron de T.D., reprend son mouvement. Derrière lui, les autres unités de la division poursuivent leur route sans prendre de repos, la région de Hall étant transformée en un simple gîte d'étape.

A partir du 30 le mouvement est accéléré. Notamment les véhicules chenillés vont de Burmath à Hall en une seule étape de plus de 200 kms. Le Génie qui est impatientement attendu par les éléments de tête, brûle l'étape de Hall et roule sans arrêt pendant 24 heures pour rejoindre. Personne et matériel sont soumis à de rudes épreuves; le ravitaillement des chars en carburant pose des problèmes chaque jour plus délicats à résoudre. Les dépôts de carburant sont souvent éloignés et se déplacent fréquemment par suite de l'avance allemande. Nos moyens sont dispersés sur 1.500 kms. Les éléments à roues qui avancent constamment sont bientôt à plus de 400 kms des gares de débarquement des chenillés. A mesure que l'avance se poursuit, les éléments de tête ont besoin de moyens de plus en plus puissants pour se ravitailler en essence et en vivres à des bases éloignées. On ne peut disposer que d'une faible partie des trains de combat et des véhicules du train pour assurer le ravitaillement des chenillés qu'ils rejoignent à la plus grande vitesse possible. Les camions de ravitaillement roulent nuit et jour sans arrêt, et grâce à cette ardeur déployée par tous, le 3 Mai les derniers éléments de la Division sont rassemblés dans la région d'Augsbourg et le 4 dans la région de Diessen, sur les bords de l'Ammer-See.

III - La poursuite du G.T.V.

Pendant que le gros de la division termine son mouvement, le G.T.V. continue la poursuite de l'ennemi en retraite.

Le 29 Avril il reprend son articulation en sous-groupements, franchit le Danube à Dilligen et vient cantonner autour de Ziemetshausen.

En attendant que toute la division puisse intervenir, il est adjoint à la 2ème D.B. USA qui lui prescrit de se porter le 30 Avril dans la région de Tauting, sur la route de Munichem à Garmisch. Au moment de passer le pont sur le Lech, la colonne du G.T. est arrêtée pour laisser passer devant elle un R.C.T. de la 36ème D.I. USA et attend son nouveau tour de passage toute la journée sous la pluie et la neige. Tauting est atteint par les premiers éléments vers 01.00 le 1er Mai.

Le 2 Mai après-midi le G.T.V. reçoit l'ordre de dépasser à Bad Tolz le C.C.B. de la 12ème D.B. USA et de pousser jusqu'à l'Inn en amont de Rosenheim. Le 3/R.M.S.M. qui a rejoint le G.T. vers 17 h.00 après une étape de près de 400 kms, part immédiatement vers Bad Tolz et, franchissant l'Isaar à la tombée de la nuit, arrive à Waakirchen où il trouve des éléments de la 4ème D.I. USA descendus Nord-Sud. Une liaison envoyée immédiatement au P.C. de cette Task-Force permet de situer avec assez d'exactitude les positions ennemies. Les américains ont occupé Miesbach à la tombée de la nuit et bordent le Tegern See sur toute sa rive Ouest.

Le S/Groupement «S» suivant le 3/RMSM franchi l'Isaar et s'est installé dans Bad Tolz. Le P.C. du G.T.V. a quitté Tauting derrière le S/Groupement «S» et cantonne dans la même ville. Les S/Groupements «D» et «B» suivront dans l'ordre le lendemain matin au lever du jour.

Journée du 3 Mai 1945

L'escadron DA (3/RMSM) part à 6 h.00 le 3 Mai, dépasse Miesbach et s'arrête de l'autre côté de l'Inn à Nussdorf où il attend des ordres au milieu des prisonniers qui commencent à affluer. Le S/Groupement «S» suit DA et s'arrête également à l'Inn. A peine le P.C. a-t-il franchi l'Isaar que l'ordre suivant arrive:

«Dépasser l'Inn, objectif initialement fixé, et se porter vers l'Est pour prendre Berchtesgaden».

L'Escadron DA quitte Nussdorf vers 10.30 et va rechercher un axe vers le Nord où passe l'autostrade. Le S/Groupement «S» s'occupe de trouver une voie vers Berchtesgaden par le Sud.

Le Capitaine DA arrive vers 11.30 à l'autostrade Munich-Salsburg qui parcourt déjà à toute vitesse les véhicules de la 3ème D.I. USA. Il fonce vers l'Est et arrive à Siegsdorf vers 13.30. Il pousse alors vers Berchtesgaden par la route directe avec tout son Escadron tandis que les américains de la 3ème D.I. avancent vers Salzbur par l'autostrade. Un peu au-delà de l'Inzell, la reconnaissance est arrêtée par un pont coupé. A peine les spahis ont atteint Inzell que les prisonniers affluent. Tout semble devoir se passer le plus calmement du monde, quand la patrouille envoyée au pont coupé est accrochée par les allemands tirant au Panzer Faust et aux armes automatiques. La position de ces ennemis disséminés sur les pentes de la montagne ne permet pas aux spahis de mener le combat et le Capitaine DA établit son Escadron en position défensive autour d'Inzell pour passer la nuit.

Le S/Groupement «S» qui avançait difficilement vers Berchtesgaden par le Sud est relevé de sa mission dans l'après-midi et arrive vers minuit à Inzell pour renforcer la position. Le S/Groupement «B» suit immédiatement derrière «S» à Siegsdorf, continue sur l'autostrade et rejoint les éléments avancés américains à Stauffneck en pleine nuit.

Le S/Groupement «D» qui est parti vers le Sud du Tagern See pour couvrir la marche du S/Groupement «S», se fait accrocher dès le début par des mortiers et des mitrailleuses ennemies. Deux de ses hommes sont blessés, mais il les venge en tuant 32 boches et en ramassant 500.

Continuant sa progression le S/Groupement se heurte aux environs de Schliersee à un bataillon SS qui entoure un 88, des mortiers et qui arme un certain nombre de mitrailleuses. C'est du sérieux et le combat dure 2 heures. Mais le tableau est payant: 1 canon de 88, 2 mortiers, 6 affuts de D.C.A., plus de 200 fusils, 42 ennemis tués, 700 prisonniers. qlqs prisonniers affluent encore quand l'ordre de faire demi-tour et de venir sur l'autostrade courir vers Berchtesgaden arrive. Il est rapidement exécuté et pourtant sous cette neige le déplacement de nuit n'est pas enthousiasmant...

4 Mai 1945 - Berchtesgaden - l'Obersalzberg

Sur leur base de départ gagnée par des prodiges de volonté dans la nuit du 3 au 4, les S/groupements «S» et «B» se préparent le 4 au matin à marcher sur leur objectif: Berchtesgaden. Le 3/RMSM qui le 3 a sillonné les routes pour rechercher les itinéraires possibles, est momentanément arrêté à Inzell devant un pont coupé et défilé dont l'infante-

rie doit ouvrir le passage. Le XI/64 R.A.A. qui attendait ses automoteurs à Brumath rejoint au complet. Le 2/R.B.F.M. est représenté par un peloton affecté au S/Groupement «D». Ce dernier S/Groupement «D» qui le 3 a durement peiné et s'est battu sur des routes de montage difficiles, rejoindra dans la matinée du 4 la région de Bergen.

Le 4 le G.T.V. doit par trois itinéraires converger sur Berchtesgaden :

«S» à l'Ouest partant d'Inzell doit passer par Weissbach Unter Jettenberg Taubensend et Au. «B» au centre, partant de Stauffneck, à l'Ouest de la Sallach, doit atteindre Berchtesgaden par la grande route par Bad Reichenhall. «D» opérera à l'Est, en partant de la région de Grödig qu'il devra au préalable gagner dès que possible.

En fait dès le départ, «S» est bloqué, une large coupure l'empêche de passer, et pour permettre le travail du Génie U.S. il lui faut d'abord établir après un combat une large tête de pont. L'infanterie en profite pour pousser à pied en avant et en fin de journée aura largement dépassé Weissbach.

«B» qui lui aussi, se heurte à une coupure, n'a pas les moyens de pontage nécessaires et doit de ce fait accepter la proposition d'un Colonel U.S. qui, ayant également la mission d'atteindre BERCHTESGADEN, fait rétablir le passage et consent à le laisser franchir derrière ses éléments.

Les opérations se déroulent comme prévu. Le pont de chemin de fer de NAUTHSEN aménagé pour le passage des convois auto est utilisé par les US de la 3ème DI qui foncent aussitôt sur BAD REICHENHALL et sans perdre de temps sur BERCHTESGADEN. «B» les suit au plus près, et les éléments du TCHAD et du 501ème RCC sont à BERCHTESGADEN sur leurs talons.

Le Lieutenant-Colonel De GUILLEBON Commandant le G.T.V. qui avait porté son P.C. Avant derrière le S/Groupement «B», y arrive en même temps que lui. Les US s'installent et fêtent leur succès. Ce répit est mis à profit par le Capitaine TOUYERAS, du XI/64 qui, seul en jeep, fonce sur l'OBERSLAZBERG la résidence d'Hitler, où il arrive le premier des Alliés, bientôt rejoint par une section de la 12ème Cie du Tchad aux ordres du Lieutenant MESIAH qui en prend possession au nom de la FRANCE et hisse les trois couleurs.

Pendant ce temps «D» a quitté la zone de BERGEN vers 17 h 00 et par TRANSTEIN, TEISENDI, AUFHAM, fonce vers BERCHTESGADEN, aussi vite que lui permet un itinéraire encombré mais que la 20ème DB USA qui y était engagée a heureusement rendu libre en se rangeant dans les champs avoisinants.

Bien que le pont de NAUTHSEN, détérioré par la circulation soit interdit pendant quelques heures, il arrive au début de l'après-midi à BRODIG et après quelques heures de repos se lance vers BERCHTESGADEN qu'il atteint le 5 à 7 H00.

5 Mai 1945 - Nid d'Aigle.

Le 5 au matin, la situation est donc la suivante:

P.C. du G.T.

à BERCHTESGADEN

S/Grpts. «B» et «D»

S/Grpts. «S» toujours aux prises avec les difficultés d'un terrain et les brèches entre WIESSBACH et SCHNEIZBREUTH, ne peut faire avancer ses voitures. Des ordres ont été donnés le 4 au soir à «B» d'avoir à reconnaître l'axe BERCHTESGADEN - TAUBEN - SCHNEIZBREUTH. Un régiment de la 101ème Airborne Division se trouvant sur les talons du S/Groupement «S» est prêt à le dépasser, ordre lui

est donné de chercher la liaison à tout prix vers le Sud, la 9ème Cie du Tchad, un peloton de Spahis sont mis à pied, qui à 13 h 35 rencontrent à TAUBEN les éléments de "B" et à 15 h 00 après une marche épuisante arrivent à BERCHTESGADEN. Il est alors prescrit à "S" de faire roquer toutes ses voitures pour l'itinéraire Nord. Le premier arrive un peloton d'A.M. qui immédiatement est découpé sur LOFER., le dernier P.C. connu du Maréchal Von KESSELRING/ vers où est déjà en action un détachement léger de "B".

Dès l'HINTER SEE le chemin devient très mauvais, à peine accessible aux jeeps. Une grosse colonne allemande, fuyards mêlés à des convois hétéroclites est rencontrée - aussitôt attaquée, elle laisse plus de 500 prisonniers dont deux généraux de Division, entre nos mains.

Mais une unité constituée ennemie, et encore commandée, se trouve dans cette masse ; elle s'en dégage et n'hésite pas à profiter du terrain favorable pour contre-attaquer. Le peloton de spahis est arrivé sur ces entrefaits et avec son appoint la situation est maintenue. Il nous en coûte un Officier disparu et quelques belsés contre de nombreux S. tués et prisonniers et un important convoi détruit. Dans la journée "B" a regroupé ses unités autour de l'OBERSALZBERG où il installe son P.C. - Il lance une reconnaissance qui après 4 heures d'efforts parviendra à faire flotter le drapeau au sommet du Nid d'Aigle, à quelques 1800 mètres.

Dans la soirée, on apprend que les Troupes allemandes du Groupe d'Armée G en face du XXIème Corps ont capitulé.

Le 27 Mai les dernières troupes allemandes capitulent à leur tour.

Les 8, 9 et 10 Mai, la 2ème D.B. se regroupe dans la région de DIESEN où elle attendra des ordres !

CONCLUSION. - Grâce à l'ardeur et au zèle déployés par ses hommes et ses cadres, tous ardemment désireux de prendre une part glorieuse à la dernière phase de la campagne, la Division, par un véritable tour de force, douze jours après son départ de la Région de COGNAC - CHATEAUROUX, hissait les couleurs françaises sur BERCHTESGADEN, le BERGHOF et le NID D'AIGLE, derniers repaires du nazisme, remportant ainsi une ultime et brillante victoire.

IV. - RETOUR EN FRANCE

La 2ème DB ne séjournera pas longtemps en Allemagne ; quelques jours avant la fin du mois de mai, elle fera mouvement vers la France pour venir stationner en Seine et Marne. C'est de là que la plupart repartiront vers la vie civile.

Le Général Leclerc a été désigné pour prendre le commandement du Corps Expéditionnaire Français en Extrême-Orient ; le Japon, en effet n'a pas encore déposé les armes et, surtout, il y a l'Indochine.

Juin, à Fontainebleau, sur l'hippodrome de la Solle, le Général fait ses adieux à sa Division rassemblée, au cours d'une cérémonie dont tous les Anciens se souviennent.

Mais, auparavant, le 18 Juin 1945, la 2ème DB, avec son chef à sa tête, a participé, follement applaudie par les Parisiens, au défilé de la Victoire.

Le Général ne partira pas seul en Extrême-Orient ; sont Etat-Major comprendra de nombreux Anciens ; mais aussi, sous les ordres du Lt.-Colonel Massu, un fort sous-groupe de volontaires suivra son Chef. Mais ceci est une autre histoire ...

Général CHOLLEY

SOCIÉTÉ NOUVELLE DE PRESTATIONS ET DE RÉNOVATION

4, RUE DE CHATILLON, 92140 CLAMART
TÉL. : 638.93.93 — 644.20.10

NETTOYAGE

Tous locaux
vitres, sols, murs, parking
débarras.

ENTRETIEN

Journalier et périodique
bureaux, immeubles,
appartements
espaces verts

RENOVATION

Appartements,
Revêtements, sols, murs,
vitrification,
shampooing, moquette, sièges, canapés

RESTAURATION

Sièges, Fauteuils
Canapés

CRISTALLISATION

CLAUDE CORREIA
II^E RMT
DEVIS GRATUIT — PRIX SPÉCIAUX AUX ANCIENS