DIVISION LECLERC



Y COMME YSER

RÉGIMENT BLINDÉ
RB FM
FUSILIERS MARINS

Amicale des Anciens du Régiment Blindé de Fusiliers-Marins

1,ER TRİ 89 **N°105**

LE MOT DU PRESIDENT :

Chers Amis,

En cette période de voeux, nos pensées iront avant tout à ceux d'entre vous qui connaissent la maladie, la souffrance, la solitude, une vie matérielle difficile, ou de graves soucis familiaux : qu'ils sachent que tous nos camarades les portent spécialement dans leur coeur et qu'ils leur souhaitent en 1989 une nette amélioration des dures conditions d'existence qu'ils affrontent.

A tous les autres, à ceux qui ont encore la chance de pouvoir mener une vie riche et pleine, je dirai "continuez". Je vous souhaite santé (par une rigoureuse hygiène de vie!!), enthousiasme, esprit de création, capacité d'émerveillement, soif d'apprendre et désir d'être utile et de servir, fidélité au passé mais aussi intérêt à l'avenir, joie de l'amitié, besoin du silence qui régénère... La liste pourrait être longue. Je me contenterai donc de vous dire "restez jeunes et ne tombez pas trop vite dans le camp de ceux qui ont déjà baissé les bras". Vous le devez à vous-même, à tous les vôtres, à tous nos camarades de l'amicale... et à votre Président qui ne cesse de se faire du souci pour vous.

Les heureux anciens (dont notre Pacha et beaucoup de nos officiers), qui ont assisté à notre rencontre du 4 Décembre à l'occasion de la vente de charité de la 2e DB (voir compte-rendu plus loin), tiendront à venir remercier ici, avec moi, la Maréchale pour la part exceptionnelle qu'elle a prise à son succès! Nos nouveaux décorés ne sont pas près d'oublier la qualité de sa présence parmi nous tout au long de la matinée et du déjeuner qui a suivi. Alors un immense et affectueux merci, Chère Madame, de tout ce Régiment dont vous êtes désormais un quartier-maître chef à part entière.

Quelques mots de la Corse - Après son voyage en Corse, Jacques Beuque m'a fait un compte-rendu détaillé des conditions de vacances que vous trouverez à Viva Bella. Je suis convaincu que nous y vivrons très confortablement une semaine merveilleuse, dans la détente et la joie d'être ensemble, sans la "pression" habituelle de nos rassemblements. Je vous engage donc très vivement à vous inscrire. Je suis sûr que vous ne le regretterez pas. Cent cinquante d'entre vous ont déjà indiqué leur désir de participation. Qu'ils confirment leur engagement au plus vite et que ceux qui désirent les rejoindre, ne tardent pas à le faire pour faciliter les problèmes d'organisation. Je sais déjà que l'Amiral Maggiar est décidé à être des nôtres et que le Commandant Bonnet et l'Amiral Reboul viendront avec leurs voiliers...

Bien sûr, l'Amicale considère comme un de ses devoirs essentiels d'aider ceux qui seraient empêchés de participer à cette "escapade en Corse", uniquement parce que leurs finances ne le leur permettent pas.
Que ceux-là me le disent tout simplement, par une correspondance directe à mon adresse:

43, rue Jean Mermoz
92380 GARCHES

En terminant ce long billet, je voudrais remercier, en votre nom à tous, ceux qui ont permis en 1988 à notre Amicale de tenir et même de progresser, notre Vice-Président Georges Laurent qui a donné un nouveau souffle à notre bulletin, notre Secrétaire Jacques Beuque qui s'est occupé entre autres choses, avec beaucoup de dévouement et d'efficacité, de l'épineux problème des décorations, du voyage en Corse et de notre "bar à vin" (à la vente de charité), notre trésorière Jacqueline Besnier qui a la redoutable charge de la tenue de nos comptes (dont vous ne facilitez pas toujours le travail !), l'Amiral Reboul qui a pris résolument en mains la question des anciens d'Indochine et les autres membres du bureau que je ne citerai pas tous mais qui, à un titre ou à un autre, ont droit à notre chaleureux merci.

En toute amitié

François VILAREM

LE VOEU DU PVP

Je formerai un seul voeu pour cette année qui vient de naître : que nous restions, aussi longtemps que Dieu nous prêtera vie, cette Fraternité qui a su résister à quatre décennies, ô combien agitées !

C'est à dire que je souhaite du fond du coeur que tout ce que ressent, qu'éprouve l'un de nous, du plus humble au mieux pourvu, soit accompagné, compris, accepté voire aidé par tous les autres, au-dessus des opinions, des idéologies, des philosophies et des confessions...

Bon vent, mes camarades !

Georges LAURENT

L'AFFAIRE D'HAIPHONG DU 6 MARS 1946

UN PEU D'HISTOIRE :

Le coup de force du 9 Mars 1945 avait permis aux Japonais de faire prisonnière, après souvent de violents combats, une grande partie des Forces françaises d'Indochine (certaines prendront le maquis, d'autres "retraiteront" vers la Chine) puis d'installer un gouvernement indochinois présidé par BAO-DAI. L'ANNAM puis le CAMBODGE, plus tard le LAOS, déclarent leur indépendance. Après la capitulation japonaise du 15 Août 1945, la confusion règne au Tonkin. BAO-DAI abdique le 21 Août et un gouvernement présidé par HO CHI MINH proclame peu après l'indépendance du VIETNAM et l'avènement de la République démocratique.

Les accords de POSTDAM (Juillet 1945), prévoyaient la reddition japonaise aux Chinois au Nord du 16e parallèle, aux Britanniques au Sud, ces derniers relevés par le Corps Expéditionnaire français en Extrême-Orient (C.E.F.E.O.) dès Octobre.

La reddition japonaise n'eut lieu qu'après la signature officielle du 2 Septembre 1945 sur le cuirassé "MISSOURI" (le Général LECLERC signe au nom de la France). Les VIETMIHNS en profitant pour s'emparer des services publics, manifester contre les Français, dont certains sont massacrés, font régner la terreur.

Au Tonkin, Mr SAINTENY, nommé Commissaire de la République, négocie avec HO CHI MINH pour protéger les Français. La situation évolue progressivement vers une entente sous la pression des évènements, car HO CHI MINH qui veut voir les Chinois quitter le Nord Vietnam qu'ils pillent et où ils s'incrustent, a besoin des Français pour créer un Vietnam fort et indépendant. Quant à TCHANG-KAITCHEK, contre qui MAO a repris la lutte, il veut récupérer ses troupes. D'où l'accord signé à TCHOUNG KING le 28 Février 1946, le retrait des troupes chinoises et leur relève par le CEFEO.

En compensation, nous abandonnions nos concessions (SHANGHAI, TIEN-TSIN, HANKEOU, CANTON) et favorisions les relations économiques entre Chine et Vietnam.

Le 6 Mars 1946, jour du débarquement, les pourparlers d'HANOI avec le gouvernement vietnamien aboutissent. Le Vietnam devient un état libre faisant partie de la Fédération indochinoise et de l'Union Française et accepte le stationnement des troupes françaises sur le sol tonkinois.

Pendant ces longues négociations, pour parer à la menace qui pèse sur les Français du Tonkin, on étudie un débarquement à HAIPHONG en vue de se porter de là vers les grands centres urbains.

Ce sera l'opération "BENTRE" (pour tromper l'adversaire, probablement, puisque BENTRE est en Cochinchine!).

Une grande force navale, tout ou presque de ce que nous avons en Indochine, 2 croiseurs, plusieurs avisos, le "BEARN" (devenu simple transport), 2 L.S.T. (1), des cargos qui transportent L.C.A. (2) et L.C.M. (3) du RBFM et la 1ère Flotille fluviale de Fusiliers-Marins et quelque 5000 hommes (outre les Fusiliers-Marins, des éléments de la 9e D.I.C. (4) et du Groupement de marche de la 2e DB) appareillait de SAIGON fin Février - début Mars.

Le plan de chargement n'était guère rationnel du fait des vitesses différentes, des possibilités des cargos (levage des engins), du rassemblement échelonné des unités, en opérations jusqu'au dernier moment en Cochinchine.

Le R.B.F.M. est réparti entre deux cargos et le "BEARN". L'opération paraissait assez floue, qui pouvait aller du débarquement de vive force (avec dragage des mines américaines larguées avant le 15 Août 1945 et appui de feu), à la simple mise à quai à HAIPHONG. Cela dépendait du succès des dernières négociations, toujours en cours au moment de l'appareillage.

La flotte devait mouiller le 5 Mars au soir du côté des Iles NORWAY à 8 nautiques au large de l'embouchure du CUA NAM TRIEU et à quelque 20 nautiques de HAIPHONG, construit sur le CUA CAM. On passe du CUA NAM TRIEU au CUA CAM par la "coupure de VU-YEN", à 4 nautiques en aval de HAIPHONG.

Au mouillage de la flotte à partir de 3h30, le transbordement des troupes devait s'effectuer dans les L.C.I. (5) et dans les L.C.A. et L.C.M. mis à l'au vers 2h, ce qui s'annonçait long et difficile à cause de la dispersion des troupes (on le vit bien alors qu'il n'y eut transbordement que dans les L.C.I. d'une partie du personnel, du fait de la variante "BOUQUET").

La sécurité dans la "coupure", essentielle pour la réussite de l'opération, était confiée à la Compagnie de Fusiliers-Marins "MERLET", à partir de H moins 2h30.

A la même heure, les 1er et 4e escadrons du RBFM, renforcés de 2 compagnies du 23e R.I.C. et de 3 chars légers de la 2e D.B., à bord de 9 L.C.A. et 6 L.C.M. devaient s'emparer de l'aérodrome au sud d'HAIPHONG puis débarquer dans le port à l'heure H (opération "CAIMAN", dirigée par le Capitaine de Corvette MARTINET), y retrouver les 2e et 3e escadrons du RBFM et une Compagnie du 23e RIC qui, à bord de 9 L.C.A. et de 2 L.C.M. devaient débarquer dans le port à l'heure H (opération "CASTOR"), suivis par les L.C.I. et sous la protection du "TRIOMPHANT". Une fois le port occupé, les L.S.T. et les cargos accostaient. Vu la distance du mouillage de la Flotte, L.C.A. et L.C.M. devaient être remorqués par les L.C.I. jusqu'à proximité de leurs objectifs (proximité relative! exemple : les 1er et 4e escadrons avaient, une fois lâchés, quelque 8 nautiques de navigation de nuit dans le LACH TRAY avant mise à terre près de l'aérodrome).

Le 5 dans la soirée, les pourparlers d'HANOI laissaient prévoir une opération sans douleur. Le mot-code "BOUQUET" fut lancé sur les ondes. En réalité, le général chinois Wang, Commandant à HAIPHONG, avait averti nos représentants : n'ayant pas encore reçu d'instructions de ses supérieurs, il déclinait toute responsabilité sur l'ouverture du feu en cas de présentation de bâtiments dans la rivière.

Côté français, on espérait que tout serait réglé pour le lendemain 6 Mars et la "marée" commandait.

Seuls d'ailleurs, le TRIOMPHANT, les avisos, les LST et les cargos assez léges pouvaient remonter la rivière.

"BOUQUET" laissa le 4e Escadron frustré, bien que les risques fussent mal définis, faute de renseignements précis sur le terrain, l'adversaire et l'approche difficile.

L'opération devenait une simple mise à terre en 1er échelon des troupes embarquées sur les L.C.I. protégés par le Triomphant, avec interdiction de répondre par le feu à des tirs isolés.

Le L.S.T. et les cargos suivraient à quelque distance en ligne de file. le RBFM restait "aux postes d'admiration" sur ses cargos, dont le SAINT LOUBERT BIE, le CAMILLE PORCHE...

Seule la Compagnie de Fusiliers-Marins "MERLET", fut mise à terre comme prévu pour protéger le passage dans la coupure de VU-YEN.

Malgré l'accord de TC'HOUNG-K'ING le 28 Février 1946, le Général WANG fait comme il l'avait dit et les L.C.I. pleins d'ardeur, qui n'avaient pas attendu le "TRIOMPHANT" retardé par les dragages, sont accueillis par les feux de mitrailleuses et de canons de 37mm en amont de la coupure à partir de 8h30.

Le feu devient de plus en plus nourri, tandis que les L.C.I. progressent vers HAIPHONG. Le "TRIOMPHANT" les rattrape et reçoit sa première rafale à 9h22. Les 75mm chinois s'en mêlent lorsque les L.C.I. puis le TRIOMPHANT et les L.S.T. défilent devant les quais d'HAIPHONG.

Ca tire des deux bords de la rivière. Les bâtiments ripostent avec armes légères et 40mm. Trois L.C.I. sont mis hors de combat. Le TRIOMPHANT et les L.S.T. sont touchés plusieurs fois. Les pertes s'accumulent. L'ordre d'ouvrir le feu sans restriction est donné par le Général VALLUY à 9h47.

A 10h05, les 138mm du Triomphant entrent dans la danse (le mot-code "BOUQUET" prenait toute sa saveur!) et cela faisait de l'effet car, tandis que les munitions chinoises sautent et brûlent, à 10h10, des parlementaires avec pavillon chinois et drapeau blanc se montrent sur les quais. Le L.C.I. 102 les embarque et les transborde sur le Triomphant pour négocier avec les autorités françaises. Le feu cesse, tandis que l'ordre de demi-tour est donné à tous les bâtiments qui, repassant la coupure, vont mouiller dans le CUA NAM TRIEU.

Cet incident "à la chinoise" fut considéré comme tel par le Général LECLERC afin d'éviter d'envenimer les choses et de permettre la mise à terre de nos troupes, qui aura lieu les 7 et 8 Mars, mais l'arme à la bretelle.

Il nous aura coûté 36 morts et de très nombreux blessés. La discipline de feu a été parfaite, les bâtiments ont manoeuvré avec sang-froid malgré leurs avaries, sous un feu très dense, et avec adresse car les évitages dans la rivière entre les hauts-fonds n'étaient pas aisés.

Les pertes chinoises furent, semble-t-il, sévères.

Pour nous, nous n'avions rien vu ou presque, mais entendu et suivi à la radio.

Seul de tous les cargos mouillés en attente dans la "coupure", le SAINT-LOUBERT-BIE portant le 4/RBFM ne put se désenchouer; la marée baissait et un L.C.A. du 4e (patron : quartier maître MALBOT) voulant porter une aussière de remorque sur le cargo voisin fut éventré par l'hélice du Saint-Loubert-Bié et dût se jeter à la berge.

C'est ainsi qu'un demi-peloton passa la nuit à terre (nous étions les seuls !), en protection après la réparation dans la vase (Dieu! que la vase était noire et l'eau frisquette !). Le 7 au matin, à marée montante, L.C.A. et Saint-Loubert-Bié se désenchouaient et regagnaient le reste de la flotte en aval.

Le RBFM débarqua avec les autres troupes les 7 et 8 Mars et s'installa dans les cantonnements misérables de l'Ile de HALY (partie ouest d'HAIPHONG)

Un autre accord fut signé à TCHOUNG-KING le 13 Mars 1946 pour régler la relève des troupes chinoises par les forces françaises à peu près réalisée le 31 Mars; mais le dernier contingent ne partira que le 18 Septembre, peut-être pas très pressé d'aller combattre MAO.

Enfin, le 3 Avril 1946, un accord de coopération militaire fut signé entre le Général GIAP et le Général SALAN précisant l'implantation des troupes au TONKIN : 15.000 français, 10.000 vietnamiens, et créant des commissions mixtes franco-vietnamiennes de liaison et de contrôle.

Les frictions allaient commencer...

... mais ceci est une autre histoire.

Le RBFM au TONKIN vous sera conté une autre fois, si cela vous intéresse toujours.

Signé : Amiral Georges REBOUL
Enseigne de vaisseau au 4/RBFM en Indochine

---

(1) L.S.T. = Landing Ship for Tanks = barge de débarquement pour un escadron de chars moyens
(2) L.C.A. = Landing Craft for Assault : bateau d'assaut pour une section de fusiliers voltigeurs
(3) L.C.M. = Landing Craft for Material : barge de débarquement de matériel
(4) 9e Division d'Infanterie Coloniale
(5) L.C.I. = Landing Craft for Infantry : bateau de débarquement (léger ou moyen) pour une compagnie à pied

LES ANCIENS D'INDOCHINE

Le BMM de TOULON a retrouvé les adresses, dont certaines sans doutes périmées, de plus de trois cents anciens du RBFM d'INDOCHINE.

Sur cette liste figurent près de soixante d'entre nous, déjà membres de notre Amicale et une trentaine de disparus, au combat ou dans le temps de Paix.

L'Amiral REBOUL a rédigé un appel à l'intention de ces camarades, pour les inviter à nous rejoindre.

Cette lettre a été diffusée vers la mi-Janvier. Nous en espérons des résultats positifs, ne serait-ce que celui de recevoir des nouvelles. Vous serez informés des suites de cet appel.

1ère triste nouvelle reçue en retour : Louis MELIARD est signalé "décédé" par son facteur, sans autre détail.

G.L.

"LE MOGADOR" et "NOTRE PREMIER TUE"

Ces rubriques, en cours d'évolution, trouveront leur conclusion dans le prochain bulletin, où vous sera également contée, par Yves JAOUEN : "La mort de CAJA", son chef de char.

UN EPISODE DE LA LIBERATION DE STRASBOURG

J'étais conducteur de l'AM du Capitaine JOSSE, je suis donc arrivé dans le premier groupe sur une grande place où il y avait la Kommandantur allemande; quelques fantassins du Tchad et quelques marins dont SIRI ont pénêtré dans ce bâtiment; il devait y avoir là une importante réunion d'officiers allemands car de mon poste dans l'AM, je voyais de nombreuses casquettes accrochées à une certaine hauteur, mais je ne voyais pas les officiers assis. Rapidement, j'ai vu sortir une importante brochette d'officiers de tous grades encadrés par nos gars, dont SIRI qui faisait une conduite mouvementée à un énorme officier allemand. Celui-ci disait en allemand à SIRI : "je suis Général! Je veux voir un officier supérieur pour me rendre". Je comprends un peu l'allemand, j'aurais pu traduire, mais SIRI, lui, ne voulait rien savoir ! Il faisait courir ce gros bonhomme.

Tout ça n'a duré que quelques minutes et aussitôt, l'ordre nous est donné de nous rendre au Pont de Kehl.

Bien sûr, nous ne savions pas du tout où se trouvait ce pont. Quelques civils apeurés et perdus sur cette place auxquels nous demandons de nous y conduire ne sont pas volontaires ! Sauf un homme d'un certain âge, habillé d'une drôle de tenue bizarre, vert foncé avec casquette et écusson voulut bien nous y conduire, mais comme je le lui dis : pour un militaire allemand, ce n'est pas possible !

Alors cet homme, les larmes dans les yeux, me dit qu'il était alsacien et qu'il était seulement le conducteur du Tramway que nous avions bloqué quelques instants avant. Ce guide est monté à l'arrière de l'AM, les jambes pendantes sur le côté droit du véhicule et nous a guidés vers le pont. Nous avons pris une grande avenue (avenue de la Forêt Noire), avons doublé pas mal de soldats allemands qui marchaient au pas en chantant. Nous étions en tête de colonne; c'est en arrivant au bout de cette avenue que nous sommes tombés nez à nez avec un gros canon allemand. J'ai vu le tireur appuyer sur la mise à feu et aussitôt sortit une boule de feu...

Cet obus a blessé gravement ce brave homme aux jambes et a également touché le char de Serge VEZ.

De mon poste de conducteur, je ne pouvais pas voir ce qui se passait derrière, je n'ai donc plus rien su, ni revu cet homme qui, grâce à son courage, nous a conduits vers notre but : le pont de Kehl !

P.S. si je ne peux situer l'endroit exact de la Kommandantur et si j'hésite sur le nom de la grande avenue, c'est que je ne suis jamais retourné à Strasbourg.

Le 28 Mai 1988
Raymond CHENE 3è Escadron

Question : *Qui peut nous dire ce qu'est devenu SIRI, le "LARMIDOUCH","figure" du 3ème Escadron, connu pour son courage et son excellent esprit de camaraderie? Toute nouvelle le concernant et, si possible, son adresse actuelle, sont à adresser directement à Georges LAURENT pour insertion dans le prochain bulletin.*

APPEL A TEMOINS

Le Capitaine de vaisseau RICHARD, ancien commandant du 4e Escadron a entrepris d'écrire l'Histoire d'un combat jusqu'ici conté avec insuffisamment de précision et de rigueur, celui de VILLE SUR ILLON, où "une poignée des nôtres ont tenu tête une demi-journée à 45 MARK IV et environ deux bataillons de PANZERGRENADIERE" (grenadiers anti-chars).

Pour mettre en pleine lumière ce haut fait d'armes que les Allemands citent dans leurs rapports de l'époque, le Commandant RICHARD a déjà fait appel au témoignage de AVIGNON, HOUBART, JOTTE de la TOUCHE et SABADIE qui lui ont promis leur coopération.

Il fait maintenant appel à tous ceux qui ont vécu ce combat, et notamment à BOOGAERTS, LAFORGUE, MANAGUERRA, MARIA, NAUDE, RODIER et YVAN et leur demande instamment de lui écrire ce dont ils se souviennent, avec le maximum de détails (ambiance, terrain, véhicules engagés, déroulement des opérations, pertes ennemies et amies...)

Adressez sans trop tarder vos réponses directement au
Capitaine de Vaisseau RICHARD
15, Villa Santos-Dumont
75015 PARIS

G.L.

DES ANCIENS A L'HONNEUR

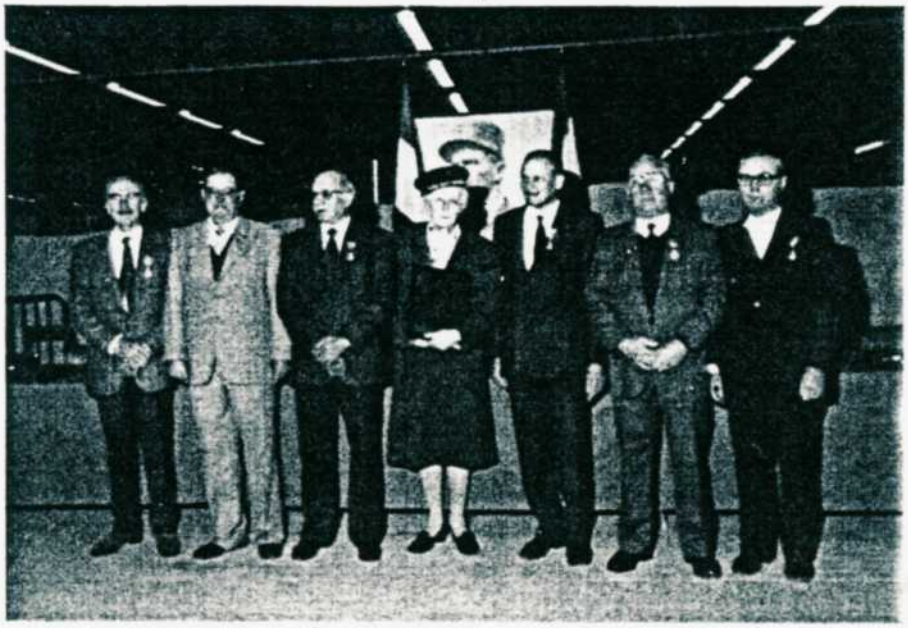
Juste avant notre "Guitoune" du 4 Décembre dernier, une intime et chaleureuse cérémonie nous réunissait dans un "coin" des Floralies de Vincennes.

Nous honoraient de leur présence :

- Madame la Maréchale LECLERC à qui le Président VILAREM remettait un cadre contenant les insignes et les attributs du grade de "Quartier-maître de 1ère classe d'honneur" du RBFM qui lui avait été conféré à Toulon.
- Le Président national de la 2e DB Philippe PESCHAUD.

Dans nos rangs, le "pacha" entouré de quelque dix de nos anciens commandants d'escadron et chefs de peloton de 1944-45 qui démontraient, si besoin était de le faire, que notre vieux Régiment est toujours très vivant, dans l'intégralité de ses structures.

Au cours d'une émouvante prise d'armes, où le protocole était respecté et où deux trompettes de l'actuel 1er Spahis mettaient une touche sympathique de virilité militaire, six des nôtres recevaient la MEDAILLE MILITAIRE :



Simon FRICHET du 3e escadron, Jean LAURENT du 2e, Yves PAINO du 2e, Raymond THIEBAULT du 2e et Jean THOMAS du 4e étaient décorés par le Vice-amiral d'escadre Jacques GUILLON, ancien Commandant du 2e Escadron ; Jacques POSSOT du 1er escadron était décoré par le Président Philippe PESCHAUD;
Raymond REVERDY du 2e escadron prévu, lui aussi, pour recevoir cette belle décoration ce jour-là, n'avait pu se déplacer.

Soulignons que ces sept camarades avaient tous été cités en 1944-45.

L'Amicale leur adresse ses plus vives et fraternelles félicitations.

Un champagne d'honneur, préparé par Jacqueline BESNIER, était offert par l'Amicale à l'issue de cette remise de décorations.

G.L.

QUE DEVENONS-NOUS ?

- Simone ANGIBOUST, toujours très dévouée, est venue avec Jacqueline BACHER aider BEUQUE et son épouse à tenir le stand RBFM à la vente de charité.

Elle s'occupe maintenant pour nous de recherches d'archives, notamment au sujet de Georges CHALLET.

- Merci, Simone et bon courage !

- Pierre AUFFRET 4/1, pilote du TD "OURAGAN", fut bousculé en 1945 par le TD "ORAGE", piloté par AVIGNON à qui il dit son meilleur souvenir. Les séquelles de ce choc sur sa 5e lombaire notamment, l'obligent, "sans rancune", à ne pas oublier et le forcent à "trotter" pour éviter l'opération.

Après avoir bien piloté le 1er, n'a pu qu'être victime d'un autre ouragan lequel, à PLEUMEUR-GAUTIER, lui a cassé "sa pauvre maison qui fait eau de toute part comme un navire qui sombre".

Son assurance ne "marche pas" et les experts lui opposent de mauvais arguments ce qui le peine!

Il souhaite au Colonel ROYER un bon rétablissement et lui dit son bon souvenir.

Il souhaite enfin avoir des nouvelles de son chef de Peloton, le commandant ALLONGUE.

- Tiens le choc ! Pierre. Après la pluie... le beau temps ! Sois bien certain que les copains, faute de pouvoir t'aider "en direct", t'offrent leur réconfort moral et leur fraternelle amitié !

- Pierre AUTRET 3/3 fait escale chez lui, à PLOEMEUR et proteste avec une énergie de bon ton de sa qualité de bon payeur de cotisation !

- Tu as tout à fait raison, Pierre. Il y a là une histoire de cachet tout à fait indigeste pour ceux qui, comme toi, sont des fidèles de toujours ! On va veiller au grain !

- Avez-vous noté, au passage, cette presque homonymie entre :
Pierre AUFFRET de PLEUMEUR...
et Pierre AUTRET de PLOEMEUR

Curieux ! Pas vrai ?

- Pierre BARJAUD 2/1 que j'avais relancé (car lorsqu'il fait le mort, c'est parce qu'il y a de la gite !), vient de me téléphoner.

En Janvier, il passera sur le billard... pour une 5e intervention ! des problèmes du côté de la vessie ! blocage urinaire partiel! Il a le moral, mais commence à se lasser de se faire découper ! Sa fille, Catherine, a eu aussi quelques problèmes de santé.

Un "coin de ciel bleu" pourtant : le Colonel GRAND, de Vichy, Compagnon de la Libération, va lui remettre bientôt sa plaque de porte-drapeau DB du Puy de Dôme.

- Courage, "vieux" Pierre ! Je passerai te voir à Beaumont tout début Janvier et je te rendrai ton journal de bord.
Bises à tes loupiots !

Dernière minute : *J'ai fait une longue visite à Pierre, chez lui pour lui présenter mes voeux. Il est en pleine forme, malgré quelques vertiges persistants. Son opération proche : juste une question de "plomberie" à réaléser... Sous anesthésie quand même !*
Il vous dit à tous son affection et se prépare pour... STRASBOURG !

Nota pour les amateurs : *il a en réserve quelques bonnes bouteilles de Frontignan. J'y ai goûté en votre nom à tous ! mais rassurez-vous, j'étais "clair" en le quittant !*

- Guy BAUDON EHR/INDO paie sa cotisation en avance et s'incrit pour la Corse.
Il signale que l'EHR est parti en Indochine sur l'ERIDAN

- Merci, Guy, pour tout cela
L'Amiral REBOUL a pris note pour le transport de ton escadron.

- Louis BAURES 3/PHR était absent d'UZES lorsque j'y suis passé en Septembre dernier et n'a pas répondu au "mot" que je lui avais alors laissé.
Qui pourrait nous donner de ses nouvelles ?
Lui-même ! ce serait parfait
ou alors Bernard LAMY qui avait récemment le contact avec lui.

- Tu as une floppée de bons copains et d'anciens patrons qui aimeraient être rassurés, Titin !
Alors, écris-nous ! Tu nous ferais plaisir.
A propos, tu jouis de la meilleure réputation à UZES, notamment auprès de la Police urbaine, questionnée par moi sur ton lieu précis de résidence, pas facile à trouver.

- André BECOT 3/3 nous donne de ses nouvelles et celles de sa Suzon et nous dit leurs voeux.
Ils ont, m'a dit notre Monique "nationale", fêté Noël et le "bout de l'an" dans une chaude ambiance familiale.

- Oui, André et Suzon, promis ! nous ferons une escale à ALBI lors de notre prochain voyage vers Toulouse. J'espère que votre récolte de cèpes 88 a été bonne ! A bientôt Inch'Allah ! Je vous embrasse, sans oublier Jean-Philippe.

- Paul 2/2 et Annick BERNARD ont débité, avec le sourire que nous leur connaissons bien, des tonnes de délicieuses huitres et des hectolitres de Gros Plant et de Muscadet à la vente de charité.

- Quel ineffable plaisir ce fut de venir, après quelques heures de piétinement dans les allées surchauffées des Floralies, gober, en aimable compagnie (n'est ce pas Jacqueline ?), leurs frais lamellibranches à peine sortis de l'Océan, en sirotant un "coup de blanc sec", tandis que nos hôtes jouaient, avec une totale réussite (ils ont été en rupture de stock !) les écailllers professionnels.

- Roger CARBONNEAUX EHR/INDO nous adresse une photo d'un groupe de matelots de l'EHR basé en 1946 dans l'île de HALY (HAIPHONG - TONKIN)

- Difficile d'exploiter le cliché, trop flou, mais avec l'aide de Guy BAUDON, ci-dessus cité, tu pourrais peut-être remettre des noms sur les visages. D'ici là on aura peut-être retrouvé des adresses puisqu'on lance dans quelques jours une recherche détaillée des anciens RBFM d'INDOCHINE. Beuque m'a transmis tes renseignements sur l'EHR. Je vais les transmettre à l'Amiral REBOUL.
A plus tard, Roger, garde le contact !

- Raymond CHENE 3/1 nous dit son émotion en lisant l'article de Dominique STEFFEN sur son ami René SERRE. Il nous raconte :

- *"A la fin de mon service, j'ai été muté à Marine-Paris. J'étais chauffeur d'un Amiral. René, lui, était au Ministère, avec Mr JACQUINOT, Ministre de la Marine. Il allait chaque jour à l'entraînement de boxe rue Montmartre. Comme j'avais pas mal de temps libre, je conduisais les marins boxeurs à cette salle. J'ai vraiment connu là l'ambiance d'une salle de sport. Grâce à René qui m'a présenté tous les grands boxeurs (il était très bien reçu par les nombreux professionnels), je garde un merveilleux souvenir de ce moment de grande amitié passé avec René que je n'ai jamais oublié !"*

- *Merci, Raymond de ce témoignage et aussi des nouvelles que tu nous donnes de COZIC qui doit habiter l'Ile de Ré, QUEZENNEC, vu il y a plusieurs années, alors qu'il était guide à la Pointe du Raz, JOUANNO et Raymond LEROUX.*

- A la mémoire de Léo CHOSSON qui nous a quittés en Septembre dernier, un camarade, qui désire conserver l'anonymat, me charge de publier ces quelques lignes. Je m'acquitte pieusement de ce souhait :

- *" Il nous a quittés, ce bon CHOSSON. Ainsi, jamais plus sa voix, rocailleuse et gouailleuse, ne résonnera à mes oreilles et nous n'aurons plus de ces longs bavardages qui me réjouissaient tant...*
Que de souvenirs évoqués ensemble !
En Alsace : ces longues soirées feutrées de neige où son violon nous faisait oublier la réalité quotidienne... Et ses activités si désintéressées : ce bal à la Mairie du XIIe par exemple où, à son habitude, il fut éblouissant et assura une fortune à l'Amicale par la vente de pochettes-surprise qu'il avait confectionnées...
Et ces réunions du bureau de l'Amicale où il accueillait avec un sourire indulgent mes idées parfois trop ambitieuses et me ramenait à la réalité en faisant remarquer que nous n'avions plus vingt ans...
Et puis son courage sur son lit d'hôpital, après son premier "accident" qu'il expliquait à sa façon imagée, disant qu'il "ne comprenait pas comment, au saut du lit, le plancher lui était remonté à la figure"...
Sans doute voulait-il ainsi cacher son souci d'un avenir qu'il prévoyait difficile pour son épouse si dévouée.
Serrés autour du drapeau du Régiment, quelques-uns de ses camarades de combat ont pu venir témoigner à sa famille qu'il resterait présent dans la mémoire de tous ceux qui l'ont connu et estimé.

Alors, à Dieu, Léo..."

- Pierre DAMBRY 4/3 s'est cassé la rotule, ce qui lui interdit la conduite auto, mais ne l'empêche nullement de se démener avec efficience, notamment pour tenter d'éclairer les dernières enigmes autour de notre 1er tué.

- *Ressoude-toi, Pierre ! On est de tout coeur avec toi.*

- Gilbert DOUARD 4/1 semble se retirer plus souvent qu'avant dans sa tour d'ivoire ! Aurait-il fait voeu de silence ?

- *Eh ! Gilbert ! c'est bien trop tôt pour entrer en hibernation ! ne confond pas DOUARD et LOIR ! Si tu écrivais quelque récit, de temps à autre, pour notre bulletin ?*

Dernière seconde : *Rassurez-vous, vous tous ! notre Doudou est tellement réveillé qu'il était chez moi il y a quelques jours, en compagnie de sa douce, pour nous aider à lécher quelques 250 enveloppes et 250 timbres (à 2frs, ils sont plus petits!) pour la campagne de recrutement qu'avec l'Amiral REBOUL, nous avons lancée en direction des Anciens d'Indochine qui ne sont pas encore dans notre Amicale !*

- Notre cher "six-pieds" Georges DUTRAY EHR - sur le compte duquel j'avais manqué de précision dans le précédent bulletin, précise avec sa gentillesse coutumière :

1) Qu'il est vice-président (très actif, ajouterai-je) et non Président d'honneur, de l'Amicale des Anciens Marins d'AMBOISE et autres lieux si peu voisins !
2) Que Maurice DAVID que j'avais baptisé "Ami DB. RBFM" est bien un ancien marin et un ancien de la 2e D.B., où il servait comme canonnier au 22e FTA
(encore un qui s'est fourvoyé dans le "biffe" :)

- *Pardon, Georges ! Pardon, Maurice ! de ce délit de lèse-qualité.*
Il paraît aussi que, dans ce maudit "article sur Marine Amboise, j'ai nanti d'une épouse "un RBFM" qui était venu en célibataire. J'ai donc aussi démarié un couple réellement présent ! Ca, c'est Doudou qui me l'a fait remarquer... !
Que tous me pardonnent. Ca ne nous a pas empêchés de passer une excellente journée.
J'espère que votre soirée du 14 Janvier a été une réussite !

- Simon FRICHET 3/PHR, décoré lors de l'Assemblée générale du 4 Décembre, nous dit que "ça lui a réchauffé le coeur" de nous retrouver après si longtemps. Il est retourné maintenant dans sa belle Isère.

- *Nous aussi, Simon, on a été heureux de te revoir. Seras-tu des nôtres, en Corse en Mai et à Strasbourg en Novembre. On se le souhaite ! A bientôt donc.*

- L'Amiral GELINET a dû se soigner récemment. Il a, semble-t-il, repris très vite ses activités.

- *Donnez-nous de bonnes nouvelles, Amiral. A bientôt.*

- L'Amiral GUILLON nous donne d'excellents conseils pour notre recherche au sujet de CHALLET.

- *On exploite déjà, Amiral... la piste est chaude ! Je pense qu'on ne va pas tarder... à déboucher, comme on disait du temps où on était "blindés".*
Ce qui est à peu près établi, c'est que le corps carbonisé de notre camarade a été trouvé, non pas dans la Forêt d'Ecouves mais entre NEUVILLE et ST MARS SOUS BALLON dans la Sarthe, donc en plein sur l'axe du GTD (sous-groupement ROUVILLOIS). Affaire à suivre ! On s'y emploie.

- Nous avons appris que Madame LANDREIGNE aurait des ennuis de santé qui rendrait incertaine sa participation à l'escapade en Corse.

- *Qu'en est-il précisément, Joseph ? Rassure-nous vite sur la santé de ton épouse.*

- Marcel LARGE trésorier très actif de l'Amicale D.B. de POISSY et environs nous adresse le bilan 88 et le programme 1989 des activités de sa section et nous dit ses voeux.

- *Bravo Marcel, de montrer que le RBFM sait être présent dans des groupes extérieurs à la Marine. Tous nos voeux pour toi, ta famille et nos camarades DB de ta région.*

- Marcel LEGALL 3/PHR, perdu de vue depuis 1947 ou 1948, nous dit sa joie de notre reprise de contact. Il confirme ce que nous savions de la sante de BAURES qu'il devait rencontrer en Décembre dernier.
Il a aussi le contact avec Albert BRIARD.
Après quelques mauvais coups du sort et notamment la perte d'un fils de trente ans, disparu en mer, Marcel LEGALL espère pouvoir participer plus à nos réunions, mais ne peut rien promettre dans l'immédiat.
Après la Marine, il a oeuvré à l'AEROSPATIALE et a pris sa retraite en 1983

- *A bientôt, j'espère, Marcel ! Quelle joie de se retrouver et de renouer avec ce vieux PHR où notre équipe était bien soudée, auprès des Capitaines BONNET et JOSSE puis MOREAU ! As-tu encore la trace, dans le gras du bras, gauche si je me souviens-bien, de cet éclat dont notre imprudence, à Gérard d'Hauteville et à moi, t'avait fait profiter alors que tu empêchais un chevron de nous assommer ?*

Car il faut vous avouer qu'ayant trouvé un "bidule", genre fusée de signalisation calibre 20 ou 25mm en ferraille avec bouton pressoir, nous avions entrepris, le Lieutenant et moi-même de l'identifier... On avait essayé de le scier, de le dessertir, de l'ébranler au marteau... En désespoir de cause, nous le traitions par les flammes, dans le jardin derrière le PC d'escadron à St Clément. Et soudain, boum ! Gros émoi dans le secteur... Il s'agissait d'une grenade défensive que les chleuhs lançaient au pistolet-signaleur ! Un coup à se tuer ! Coup de pot ! seul blessé, Marcel ! Je ne suis pas sûr qu'on ait osé avoué notre bêtise ! Le Dieu des Innocents était bien avec nous ce jour là !!!

- Raymond LEROUX 3/PHR - 1er et 2e peloton, dans une lettre du 4 Juillet, nous raconte sa carrière de 41 ans aux aéroports de PARIS (LE BOURGET puis ROISSY CHARLES de GAULLE) qu'il termina à la centrale principale CFTE après y avoir retrouvé trois anciens du Régiment : Louis KEENEK ? (ce ne serait pas plutôt QUEINNEC ?) pompier, Raymond CHENE et Ernest FLEITH.
Il nous dit son regret de ne pas avoir été "dans les chars" mais à pied en INDOCHINE et de n'avoir pas été dans "le mouvement vers HANOI" en 1946.
Il en avait "gros sur le coeur" en voyant, de la rizerie de HALY, passer le Colonel MASSU suivi du groupement de la 2e DB".

- *Ca y est ! on a presque retrouvé tout le PHR du 3e Escadron, sauf ses motards puisque PETERS est mort et que NOGARO a été complètement perdu de vue depuis si longtemps !*
A bientôt, Raymond ! on se souvient très bien de toi !

- Geo MALHERBE 3/2 était aussi de la vente de charité, où il aidait à tenir le stand DB de l'ESSONNE
Il a quelques soucis avec la santé de GINOU qui songe à prendre bientôt sa retraite.

- *Toujours dévoué et fidèle, notre Geo. Tous nos voeux pour toi et ta douce.*

- Paul MASSERON soigne ses polypes mais reste un fidèle des réunions DB Finistériennes.
Il a déposé récemment une plaque sur la tombe du Maître mécanicien Michel LAMAY du Service Auto, en présence de la Maréchale.
Il donne le bonjour à tous les anciens de BREST (OLLIVIER-3- DISERBO-2- SALLOU-3- QUEZEDE-2-).
Il regrette avec sa Guitou, de n'avoir pu venir à la... guitoune !
Sa calligraphie est toujours parfaite, digne des fourriers de la Marine à voile !

- *Soignez-vous bien, les Léonards ! on compte sur vous pour Strasbourg en Novembre ! KENAVO !*

- Serge MENARD 1er/2 m'apporte gentiment son réconfort après mon ankylose du bras droit consécutive au bulletin précédent et nous présente à tous ses meilleurs voeux.
Il vient de se retirer dans ses terres, dans un "hâvre de paix" précise-t-il, avec colline plantée de pins et jardin pour ses loisirs, le tout à environ 20km de la mer !
Sa nouvelle adresse, définitive affirme-t-il :

25, Route du Muy
83720 TRANS EN PROVENCE

Il demande si quelqu'un pourrait lui donner l'adresse du Lieutenant GOURMEL, spahi détaché au 1er Escadron

- *Merci, Serge, de tous ces renseignements. Je fais appel ici à tous nos anciens Sous-Lieutenants et Aspirants de Cavalerie qui ont servi dans nos rangs : le Lieutenant GOURMEL, n'était-il pas un de vos camarades de promo ? Pouvez-vous renseigner l'ami MENARD sur lui ? Merci d'avance*
Si ça ne donne rien, Serge, tu peux écrire directement à l'Amicale des Anciens du 1er RMSM 35, rue de Miromesnil 75008 PARIS. Peut-être pourras-tu y obtenir ton renseignement.

- Roger MENNESSON ? a été victime en Nouvelle-Calédonie d'un incendie criminel au cours duquel tous ses papiers officiels ont été détruits dans la nuit du 4 au 5 Juin 1988.
Il nous adresse cependant un chèque de 120Frs pour sa cotisation et transmet "son amitié aux camarades".

- *Nous pensons tous à toi, Roger, dans ton Ile lointaine si déchirée depuis trop longtemps. Puisses-tu y retrouver la Paix et la sérénité.*
Puissent ses dirigeants être sages et honnêtes !

- Viviane METZELER nous informait le 24 Novembre qu'elle ne pourrait venir à la vente de charité, son mari étant hospitalisé pour un infarctus et un oedème pulmonaire. Elle ajoutais : "Pour la Corse et toutes les autres retrouvailles, attendons encore un peu..."

- *Ca se soigne bien maintenant, ces maladies là ! Nous penserons bien à vous deux, Viviane et Henri et formons des voeux bien affectueux pour que vous puissiez venir en convalescence en Corse !*

- Lucien MOLINES, porte-drapeau du RBFM depuis le décès de LEMPERIERE, a depuis quelque temps de sérieux ennuis de santé. Il a subi récemment une importante intervention chirurgicale.

- *En disant à Lucien tous nos voeux de prompt et durable rétablissement, je lance ici un appel à vous tous, mes camarades et plus particulièrement aux Parisiens et banlieusards.*
Il nous faut un porte-drapeau adjoint qui aiderait MOLINES et le suppléerait quand le besoin s'en ferait sentir pour que notre emblème continue à flotter lors des cérémonies patriotiques.
Ne nous laissez pas "tomber" !
C'est à un honneur que je vous convie !

- Gilbert MONNEY nous raconte la croisière fluviale qu'il vient d'effectuer cet été sur le canal du Midi. Je vous la relaterai dans un prochain bulletin.

- *Merci, Gilbert, de ton récit bien vivant qui nous allèche ! J'essaierai de passer à NARBONNE pour l'entendre de vive voix. A plus tard et "passe à l'ombre" !*

- Le Commissaire Xavier PAGES nous aide de ses conseils éclairés dans notre quête de la vérité sur notre 1er tué.

- *Merci, Commissaire ! J'ai relancé des limiers sur de nouvelles pistes : CAMAA... J'espère qu'ils trouveront... la vérité historique.*

- Jean PANIAGA vient d'adhérer à l'Amicale. Notez son adresse sur vos annuaires :

15, rue Baudina
26200 MONTELIMAR

Il a payé sa cotisation 1988 en Mai dernier et s'inquiète de la suite donnée.

- *Rassure-toi, Jean ! tu fais bien partie de l'Amicale mais on a décidé, il y a 2 ou 3 ans, de ne plus donner de carte d'adhérent ; ça coûtait trop cher et ça ne servait pas à grand chose.*
J'espère que tu reçois maintenant notre bulletin.
Non ! nous n'avons pas d'autocollants RBFM, mais notre Trésorière détient des insignes métalliques grand et petit modèle que tu pourras te procurer au cours de nos réunions périodiques ou si tu viens à Paris.
Nous sommes contents de te retrouver. Peux-tu nous préciser ton grade, ta spécialité, ton escadron et ton peloton en 1944-45. Merci et à bientôt !

- Jean POMPA 3/PHR qui facilite grandement à AJACCIO les contacts locaux pour notre "escapade en Corse" souligne que BEUQUE a "fait du bon travail et s'est bien défendu là-bas" à ce sujet. Il espère qu'il y aura beaucoup de participants. Il nous fait part du mariage, le 1er Octobre 1988 à LEXY (MEURTHE et MOSELLE) de son fils François, Maréchal-des Logis- Chef au 1er Escadron du 4e Régiment de Dragons de MOURMELON LE GRAND avec Mademoiselle Dominique VOGLER.

- *Merci, cher Jean, de ton aide si précieuse. Nous serons nombreux dans ta si belle Ile en Mai.*
Félicitations bien chaleureuses et fraternels voeux de bonheur et de prospérité pour ton jeune couple. Encore un "Biffin" blindé dans la grande famille RBFM. A bientôt ! On t'embrasse !

- Francis QUEVA 2/1 conte à BEUQUE dans une très longue lettre, sa vie de guerre et sa vie de paix qui n'ont pas été faciles. Il a tout surmonté avec courage et fait preuve d'un solide moral.

J'espère que BEUQUE lui a répondu au sujet du prix du drapeau et du fanion RBFM dont il lui a fait état.

- *Merci, Françis, de ta si intéressante lettre qui m'a été communiquée. Pour le prix du drapeau du genre de celui de notre Amicale, Jacqueline BESNIER pourrait te renseigner puisqu'elle a suivi le financement du nôtre, que nous avons remplacé il y a 6 ans.*
A te lire, on rêve de faire un escapade à la Réunion !

- L'Amiral Georges REBOUL a mis "Avant toute". Il vient de lancer une campagne de recrutement vers les Anciens d'Indochine et continue de nous régaler du récit des prouesses du RBFM en 1946/47 en Extrême-Orient.

- *Merci, Amiral ! de vous occuper si activement de l'utilisation de mes loisirs ! Pourvu que j'étale ! Sachez quand même que je coopère avec Joie.*

- Le Capitaine de Vaisseau Christian RICHARD va, sous quelques mois, écrire dans notre bulletin. Il a entrepris la pieuse tâche de relater, avec la précision historique requise, le combat de VILLE sur ILLON. Il recherche des témoins (voir rappel dans ce bulletin).

- *Nous attendons votre texte, Commandant ; le temps est venu de bien dire ce qu'une poignée de gars de votre escadron a si bien fait le 14 Septembre 1944.*

- Le Colonel Fernand ROYER était à la guitoune.

- *Incroyable ! Bravo, Fernand, de t'être requinqué si vite et d'avoir suivi la consigne que je m'étais permis de te donner ! ! Continue bien ta convalescence.*
Merci aussi d'avoir pensé, malgré ton état de fatigue, à prendre des nouvelles de Pierre BARJAUD. Il a très apprécié ton coup de fil !

- André SALIOU 3/PHR adresse une photo de René SERRE et une de sa tombe sur laquelle, s'étonne-t-il, aucune plaque n'a été apposée qui rappellerait qu'il a appartenu à la 2e DB et au RBFM.

- *Rassure-toi André, notre Président François VILAREM va se procurer à titre personnel une plaque commémorative et ira la déposer lui-même sur la tombe de cet Ancien de son peloton.*

- Dominique STEFFEN 3/3 venu tout exprès à Paris pour y tenir, à la vente de charité, le stand DB du Var, proposait avec sa coutumière gentillesse, tous les produits de sa Provence d'élection : jolis santons, odorantes plantes de la garrigue, reconstituant miel des Alpilles...
Son stand étant tout proche du bar à vins tenu par BEUQUE et son épouse, on a pu bavarder un peu, en dégustant, sur fond de gouleyant Bordeaux, de solides casse-croûtes au pain POILANNE et au jambon d'Auvergne, harmonieusement complétés d'un de ces "chèvres" à faire rêver !

- René TARDY 1.3. INDO
Depuis le mois de Mai, notre "jeune" a encore eu deux petits-enfants : l'un, né à CAEN le 17 Juillet dont il a oublié de dire le prénom (et pourtant il m'a écrit cinq ou six longues lettres depuis !) le dernier pour l'instant, Fabrice né le 22 Novembre (jour du 86e anniversaire du Gal Leclerc, souligne-t-il !) au foyer de son second fils Xavier, à CAEN. Il transmet ses meilleurs voeux à l'Amicale et pose deux questions :
  - Adresse de quelques anciens d'Indochine ?
  - Comment se procurer des livres sur le 2e DB et l'INDOCHINE.

1ère réponse : *Patiente ! René. On lance la recherche et, ensuite, on sortira un annuaire de ceux qui auront répondu. Tu pourras, je l'espère, y trouver ceux que tu souhaitesrencontrer : le Maître PASSET, l'Enseigne WASSELOT, le Sec. Mtre RAFFENEAU, GLASSON, TACHE, LAMOUROUX, HABASQUE.*

2ème réponse : *Pour les livres que tu souhaites acquérir, adresse toi directement à la Maison de la 2e DB - 35, rue de Miromesnil 75008 PARIS. En un premier temps, le secrétariat te dira le montant du chèque (ou mandat) que tu devras expédier. Ensuite, tu recevras à CAEN ton (ou tes) bouquin(s).*

- *Merci de tes voeux et encore Bravo ! tes fils travaillent bien... pour la Marine !*

- Raymond THIEBAULT 2/3, Président de l'UFAC, Président départemental pour les Hauts de Seine, de la Fédération des Combattants volontaires... nous présente ses voeux.
Il a oeuvré pour l'installation du buste du Maréchal Leclerc à ISSY les MOULINEAUX qui sera inauguré le 28 Janvier.

- *Bravo, Raymond, pour tout ce que tu fais !*
Merci de ton amicale invitation à laquelle je regrette bien de ne pouvoir me rendre. Je serai de coeur avec toi le 28 Janvier.

- Le toujours très fidèle Marcel TOURNEUR 1/1 a assuré une permanence de trois jours au stand RBFM de la vente de charité.
Que son dévouement infatigable soit ici souligné.

- *Merci, Marcel, tu es bien chic !*
J'espère que ton exemple permanent suscitera des vocations chez beaucoup des nôtres dont on droit regretter qu'ils ne soient pas participatifs ou coopératifs du tout !

- Madame TROMMENSCHLAGER nous a fait connaître que son projet de nous accompagner en Corse est annulé. Son mari, Guy, vient de mourir.

- *Nos bien fraternelles condoléances, chère Madame ! Pourriez-vous nous dire comment, où et quand notre camarade est mort ? Nous avons bien de la peine de sa disparition et vous assurons de la fidélité de notre souvenir. A plus tard!*

- Serge VEZ 3/1 avec qui je suis, pour le bulletin et pour l'Amicale, en contacts fréquents que j'apprécie, donne, pour Roland MAUPIN qui, dans un "Caravane" presque récent, recherchait ses copains du "Terrible", les précisions suivantes pour les opérations de NORMANDIE :

- Chef de char : Serge VEZ 3/1
- Pilote : Roland MAUPIN
- Aide-pilote : MOUSCARDES (introuvable depuis 2 ans)
- Tireur : Michel PERRICHET décédé le 23/09/1985
- Chargeur : François LEGOURRIEREC dont on n'a pas de nouvelles

- *A bientôt, Serge. On est sur la bonne piste pour CHALLET. Je te tiendrai au courant.*

- Louis YVARS dont nous avions perdu la trace, vient de se manifester en nous adressent ses voeux. Notons bien vite son adresse sur nos annuaires :

7, rue du Hohwald
HUTTENHEIM
67230 BENFELD

- *Bien reçu ! Louis ! tu nous donnes beaucoup de joie en ralliant l'Amicale.*
Essaie, si tu ne l'as déjà fait, de prendre contact avec Paul ABT du 2e Escadron à LIPSHEIM FEGERSHEIM.
Merci pour tes voeux ! Nous, nous souhaitons te revoir bientôt.

* * *

Enfin, en bouquet final, je me dois, sans "esprit de bouton", de signaler la joie des anciens du 3e Escadron d'avoir retrouvé leurs sous-lieutenants Raymond RIBOLLET et Renaud de SIVRY, ainsi que Pierre ORY et Simon FRICHET.
Quarante ans révolus sans les rencontrer !
Et on les a très bien reconnus !
Le temps, hélas, nous a manqué pour "raconter des coups". On fera mieux la prochaine fois et on sera plus contents encore quand Albert BRIARD, Marcel LE GALL, Raymond LEROUX et Félix METE (réclamé par Raymond RIBOLLET) auront réussi à venir à une de nos réunions.
A Strasbourg, peut-être ?

G.L.

* * *

- Jacques BEUQUE 1/1 a recueilli les renseignements suivants au cours de sa permanence de trois jours au "Bar à vins RBFM" de la vente de charité :

ONT REPRIS CONTACT AVEC L'AMICALE :

- Paul CAPELLE 44, rue de la Gare de Reuilly 75012 PARIS - Tél 43.40.39.08
- Jacques FORTIN Matelot sans spé 2/2
  102, route de Sainte-Gemme 78860 SAINT NOM LA BRETECHE - Tél 30.56.63.87
- Marcel LE TASSET 1/1
  La Bachette - BATS-TURSAN 40320 GEAUNE
- François RIERA 2/2
  39bis, Rue Jean Alcone (ou Alcover) 66000 PERPIGNAN - Tél 68.52.05.89
- Louis RIVIERE 2/3
  13-15, rue de la Santé 75013 PARIS - Tél 43.31.94.71
- Roger SALF Matelot fusilier 2/3
  70, Boulevard de Picpus 75012 PARIS - Tél 46.28.97.07

L'Amicale se réjouit de votre ralliement. Dîtes-nous, en quelques lignes, quelle fut votre vie avant... la retraite.

RECHERCHE DE CAMARADES :

Mr Louis ADELIN 2, rue Van Loo 75016 PARIS Tél 46.47.75.40 recherche des camarades de son père décédé, Antoine ADELIN, matelot fusilier du 4e Escadron, 2e Pon (AM "LIONNE") parti de TEMARA après le "Bataillon BIZERTE".

RENCONTRE FORTUITE ET APPRECIEE

Limitrophe de la Vendée, j'étais récemment convié aux SABLES d'OLONNE à la réunion régionale POITOU-VENDEE des Anciens de la 2e D.B.

Quelle ne fut pas ma surprise et ma joie d'y retrouver six RBFM et pas des moindres, presque tous accompagnés de leur épouse

- Paul BERNARD bien sûr, omniprésent dans tout ce qui est Marine ou D.B. dans le PONANT.

Il nous régala d'ailleurs d'un édifiant discours historique sur le Serment de KOUFRA lors de l'inauguration d'une plaque commémorative sur la façade de l'Hôtel du Tourisme.

- Jean CHOUAN de l'EM qui était presque chez lui,
- Yves BUDES de l'EHR
- Ange LE CALLONNEC du 4e

venus ensemble du MORBIHAN

- Christophe MARIOTTI du 4e, du MAINE ET LOIRE.
- Jean LETOT du 1er, Conseiller Municipal local.

Nous fîmes immédiatement table commune, regrettant que Paul BERNARD soit retenu ailleurs ès-qualité.

Au dessert, un revenant, retardé par une voiture vieillissante, nous arrivait du Grand Nord (Ille et Vilaine) accompagné de son épouse et d'un de ses cinq fils, Yves :

- André LETRENEUF le commis du 2e Escadron

Notez sa nouvelle adresse dans vos annuaires :

La Croix de la Chesnais
GAEL
35290 SAINT MEEN LE GRAND

G.L.

LA VIE DE L'AMICALE

GALETTE DES ROIS

Sur revendication unanime de nos représentants à l'Assemblée Générale du 4 Décembre 1988, le bureau a décidé de rétablir le repas traditionnel à la Maison de la DB pour tirer les Rois.

Prochaine "galette" : vers le 8 Janvier 1990

L'ANNUAIRE :

Comme tous les annuaires, le notre se périme tous les jours. Réalisé depuis seulement un an, il comporte déjà de nombreuses lacunes et inexactitudes.

Une mise à jour va en être effectuée à bref délai, sous forme d'une liste complète des adresses connues à ce jour.

Si vous désirez cette liste, faites en la demande dès maintenant à Jacques BEUQUE, en y joignant 5 timbres à 2,20Frs par exemplaire désiré.

L'ALBUM DE PHOTOS est prêt pour l'édition, mais son coût estimé nous oblige à des précautions car nous ne pouvons investir une somme sans doute importante que si nous nous sommes assurés de l'amortir.

C'est pourquoi nous vous demandons de nous dire, en renseignant le QUESTIONNAIRE ci-joint (paragraphe 2) si vous avez la ferme intention de vous procurer l'un (ou plusieurs) de ces albums si son prix de vente FRANCO de PORT est de 100 Francs l'unité.

D'un format de 210mm x 297mm, il contient 160 clichés sélectionnés qui nous rappelleront des souvenirs forts. Il sera un document émouvant qui nous permettra de raconter avec des illustrations à l'appui, les exploits guerriers et autres, de notre jeunesse. Répondez nous vite.

L'ESCAPADE EN CORSE du 24 au 31 Mai 1989.
Après une prospection particulièrement "pointue", Jacques BEUQUE a rédigé une feuille (recto verso) ci-incluse qui donne tous les renseignements utiles pour le séjour dans l'Ile de Beauté et le transport.

Nous demandons à tous ceux qui se sont déjà inscrits, et à CEUX QUI, APRES REFLEXION, DESIRENT S'INSCRIRE MAINTENANT, de renseigner la fiche d'inscription du QUESTIONNAIRE ci-joint (paragraphe 1) et de réexpédier cette fiche directement à :

Jacques BEUQUE
24, Avenue de la Porte d'Asnières
75017 PARIS

dans les meilleurs délais possibles.

STRASBOURG - RASSEMBLEMENT BISANNUEL
du 24 au 27 (ou 28) Novembre 1989, à l'occasion du 45e anniversaire de la LIBERATION. Pour permettre aux organisateurs de ce rassemblement de retenir notre logement (RBFM regroupé dans un centre de vacances à OTTROTT, au pied du Mont St Odile), Nous vous demandons de nous dire dès que possible en renseignant le QUESTIONNAIRE ci- joint (paragraphe 3), si vous avez l'intention d'y participer.

Un engagement ferme (mais résiliable en cas de nécessité), vous sera demandé dans un prochain bulletin, dès que nous aurons établi le coût de ce séjour en Alsace (en pension complète : 200Frs par personne et par jour plus les transports en car).
Sachez dès maintenant que ce coût sera calculé au plus juste, comme le furent ceux de SAUMUR, LORIENT et TOULON.

C'est Paul ABT (2e Esc) et son épouse Viviane qui dégrossissent l'affaire. Le PVP se rendra sur place au printemps pour régler les derniers détails avec eux et le responsable du centre de vacances.

SOLIDARITE

Vincent LACOIN s'en occupe très utilement et avec l'infinie gentillesse que nous lui connaissons.

Il demande que vous lui signaliez sans délais toutes les situations qui mériteraient aide et réconfort (maladie, accident, deuil, détresse morale ou pécuniaire...

ERRATA : Dans le n° 104, il a été indiqué à la page 13 que le livre des "Actes du colloque" coûtait 150Frs, augmentés de 20Frs... Il faut lire: **200Frs augmentés de 20Frs**

LE COURRIER - LES COTISATIONS

Le temps est venu de payer notre contribution annuelle à la bonne marche de l'Amicale: **60Frs** (depuis toujours ! ou presque !) Ne tardez donc plus ! car il est souhaitable que nous sachions, au plus tard le 31 Mars de chaque année, l'état de nos finances.

Ces 60Frs annuels nous permettent, entre autres dépenses, d'améliorer notre bulletin et de mieux organiser nos rassemblements.

Aussi, ne jouez pas les "radins" en vous désintéressant de ce que notre bureau fait pour que notre vieux RBFM ne tombe pas dans l'oubli et que reste bien vivante notre Fraternité de 1944-45-46-47. Et puis, ne ternissez pas notre image de marque ! Un marin, ça a la réputation d'être généreux, parfois trop ! Alors ??

- AU SUJET DE VOTRE COURRIER : nous avons décidé, pour éviter que les lettres "courent" après leur vrai destinataire, de vous demander d'adresser votre courrier de la manière suivante :

- D'une manière générale : et, notamment pour vos COTISATIONS, comme déjà indiqué :

Amicale des Anciens RBFM
35, rue de Miromesnil
75008 PARIS

Vos chèques et mandats doivent être "intitulés" avec précision : Amicale du RBFM.

Ne laissez surtout pas l'intitulé "en blanc". Cela entraînerait des risques de vol ou des erreurs de bénéficiaire et compliquerait encore plus la tâche de notre Trésorière.

Tout ce qui concerne notre BULLETIN "Y COMME YSER"
(articles et nouvelles à y insérer, vos deuils, vos évènements heureux...)
est à adresser directement à son rédacteur :

Georges LAURENT
3, rue de Terrefort
BAGNEUX
49400 SAUMUR

- Pour des affaires ponctuelles, il peut vous être indiqué d'adresser le courrier concernant exclusivement ces "affaires" directement à celui qui en est responsable. C'est ainsi que, dans ce bulletin n° 105, vous trouverez un questionnaire concernant trois affaires:

- L'ESCAPADE EN CORSE : vos fiches d'inscription DOIVENT être adressées directement au responsable : Jacques BEUQUE

- L'ALBUM DE PHOTOS : vos bulletins de souscription DOIVENT être adressés directement au responsable : Bernard DUPLESSY

- LE RASSEMBLEMENT DE NOVEMBRE 1989 A STRASBOURG : la réponse qui vous y est demandée concernant vos intentions à ce sujet DOIT ETRE adressée au responsable : Georges LAURENT.

- C'est également Jacques BEUQUE qui est responsable de la mise à jour de notre annuaire. C'est donc à lui que vous commandes, accompagnées de 5 timbres à 2,20Frs, doivent être adressées.

QUESTIONNAIRE

Paragraphe 1 - L'ESCAPADE EN CORSE - FICHE D'INSCRIPTION

Nombre de personnes

Nom de famille Prénom

Adresse complète

Moyen de transport prévu

Départ le

Retour le

Arrhes de 300Frs déjà versé oui non
ci-joint chèque oui non

Versement mensuel de 300Frs si cette méthode est choisie

ci-joint chèque de 300Frs oui non

Adresser dès que possible à : **Jacques BEUQUE, 24 Avenue de la Porte d'Asnières 75017 PARIS**

Paragraphe 2 - L'ALBUM DE PHOTOS BULLETIN DE SOUSCRIPTION

Nom Prénom

Escadron :

Peloton :

Téléphone :

Je souscris à album(s) des photos du RBFM, si son prix franco n'excède pas 100Frs

A faire parvenir à : **Bernard DUPLESSY 31, rue Marcellin Berthelot 78330 FONTENAY le FLEURY**