

DIVISION LECLERC



**Y** COMME YSER

RÉGIMENT BLINDÉ



FUSILIERS MARINS

## Amicale des Anciens du Régiment Blindé de Fusiliers-Marins **3, ÉME TRI 89 N° 107**

### LE MOT DU PRESIDENT

Un mot tout d'abord pour vous dire que notre Raid Corse fut un grand succès. Vous en trouverez plus loin un compte-rendu, mais je tiens à venir ici remercier le Commandant OLIEU pour le climat qu'il a su créer avec les autorités locales qui nous ont chaleureusement aidés et accueillis, Jean POMPA qui a largement contribué au choix d'un site exceptionnel, et surtout Jacques BEUQUE par l'énorme travail d'organisation qu'il a accompli juste après sa grave opération pour que tout se déroule "sans bavure", pour le plus grand bonheur de tous.

Qu'il me soit permis d'insister surtout ici sur l'atmosphère d'amitié qui a prévalu tout au long de ce séjour, une amitié simple, chaleureuse entre anciens qui ont appris à s'apprécier il y a quelque 45 ans et qui étaient heureux de revivre dans la détente et dans la joie des heures de belle fraternité. Résultat: sous la pression de la plupart des participants, l'Amicale est amenée à "remettre ça" en Mai 1990, dans un site enchanteur, à quelques kilomètres d'Epidaure, en plein Péloponnèse, à des conditions de prix encore plus favorables que pour la Corse (voir plus loin).

STRASBOURG : le grand rassemblement de la DB à Strasbourg les 25 et 26 Novembre, sera par notre amicale le grand événement de l'année. Nous serons heureux de retrouver tous nos camarades de la Division pour célébrer avec eux les heures glorieuses de la campagne d'Alsace et de la prise de Strasbourg. Ça sera aussi pour nous une occasion exceptionnelle de nous réunir nombreux, de façon "intime", car vous verrez que Georges LAURENT qui, avec Paul ABT, a pris en charge l'organisation de ce "dégagement" a prévu de grands moments de retrouvailles RBFM, en dehors des cérémonies DB.

Nous devrions être plus de 200. Je connais beaucoup d'entre vous qui ne se sont pas inscrits. Il est hélas bien tard pour le faire.

Communiquez de toute urgence avec Georges LAURENT pour savoir s'il y a éventuellement des désistements.

Amicalement vôtre - F. VILAREM

### LE PVP A TOUS

En vous souhaitant à toutes et à tous un excellent retour aux activités, ô combien prenantes, des retraités, je limiterai aujourd'hui mon propos à vous inviter à lire avec beaucoup d'attention quelques rubriques de ce bulletin qui vous demandent quelque chose:

- Libération de Sarrebourg où une plaque à la mémoire de José CAJA, tué le 20 Novembre 1944, sera inaugurée.

Cérémonie ouverte le 20/11/89 à 14h30 à SARREBOURG.

- DERNIERS CONSEILS POUR STRASBOURG ET OTTROT : on vous y explique comment rejoindre le Centre de Loisirs qui nous héberge et quels objets y apporter (linge de toilette...)

- LA VIE DE L'AMICALE : il nous faut répondre avant le 30 OCTOBRE à un questionnaire à quatre volets (dont un pour le bulletin Y comme YSER).

- Venez-vous au repas RBFM du 3/12/89 à 12h30 aux Floralies de Vincennes (vente de charité 2e DB) ?
- Voulez-vous le rétablissement de la Galette des Rois en 1991?
- Désirez-vous un nouvel annuaire RBFM réactualisé et surtout SANS ERREUR?

- LES COTISATIONS ET LE BULLETIN "Y COMME YSER"

Que ceux qui ne paient pas leur cotisation RBFM nous disent, sur le questionnaire à 4 volets ci-dessus, s'ils souhaitent quand même continuer à recevoir le bulletin "Y comme YSER".

Seuls ceux d'entre eux qui répondront à cette question resteront "abonnés".

Ne négligez pas pour autant de lire les autres rubriques. Certains pensent qu'elles sont très intéressantes!!

Avec ma fraternelle amitié

G. LAURENT

#### SUR LE TON D'AVIGNON (suite et fin... pour le moment)

André AVIGNON nous communique aussi:

- "J'ai offert", dit-il, "à la ville de VERNEUIL en Mars 1987, une plaque commémorant l'appel du Général de GAULLE le 18 Juin 1940.

Mr le Maire de VERNEUIL a fait le nécessaire pour sa pose, malheureusement sans inauguration, Avenue du Gal de Gaulle.

J'en ai profité pour demander l'appellation d'une rue Général LECLERC, Maréchal de France, ce qui m'a été promis.

A ce jour (6 Mars 1989) sans réponse! un jour peut-être? qui sait?

- Dans le bulletin 105, Pierre AUFFRET racontait comment le TD ORAGE, piloté par Avignon, ayant bousculé le TD OURAGAN qu'il pilotait, sa 5e lombaire en avait pris un coup...

Voici ce que lui répond son tamponneur :

"André AVIGNON est très heureux que Pierre AUFFRET ne l'ait pas oublié! "Mon cher Pierre", écrit-il, "c'est avec beaucoup de regrets de t'avoir causé de tels ennuis... Quant à moi, je fus récompensé à NIDERNAI par le Commandant RICHARD qui me remit une citation: 8 jours!! Ce ne sont que de bons souvenirs.

Le plus triste de l'affaire, c'est que j'ai relevé un peu le canon de l'OURAGAN. Hélas! ce char n'a pu obtenir sa 7e victoire car il tirait... dans les clochers!

Tout ceci s'est déroulé sur la route de CHATENOIS à NIDERNAI, un matin... Peut-être pas bien réveillé! Que de regrets! Merci Pierre de me l'avoir rappelé bien amicalement".

- *Mes regrets à moi, cher André, c'est que toi, le si dévoué, le si actif au service de la 2e DB, du RBFM et des copains, tu ne puisses venir à Strasbourg.*

*Dis-nous vite que tes "raisons personnelles" n'ont pas tenu et que tu mets le cap au 90. On en serait tous si heureux.*

#### UN T.D. A L'ECOLE DES FUSILIERS-MARINS DE LORIENT

G.L.

Lors de la préparation de notre rassemblement de 1985 à GUIDEL-LORIENT et alors que je faisais l'inventaire des souvenirs et trophées que nous déposerions au Musée de l'Ecole des Fusiliers-Marins de Lorient, l'idée d'offrir un T.D. me vint à l'esprit. Je m'en ouvris au Capitaine de Vaisseau KESSLER, commandant les fusiliers-marins et au Capitaine de Frégate REVEST qui commandait alors l'Ecole.

Feu vert complet de leur part.

X

J'attaquai aussitôt mon "vieux" camarade, le Colonel Michel AUBRY, Directeur du Musée des Blindés de Saumur et ancien de la 2e DB.

Même si on le lui demande gentiment, Michel n'aime guère larguer les blindés qu'il collecte depuis 20 ans, en France et ailleurs et qui lui servent de monnaie d'échange pour en récupérer d'autres, chez nos alliés notamment.

Mais, l'amitié aidant, il ne rejeta pas ma demande. Nous allâmes même ensemble à Lorient pour tenter de troquer ce TD encore saumurois contre un canon-révolver GATTLING que Michel AUBRY avait repéré et aurait bien aimé transférer du hangar du G.E.R.B.A.M. de Lorient où il s'empoussiérait vers son Musée de Saumur où tous auraient pu le voir.

Je vous ferai grâce des négociations, à la limite du sordide parfois, toujours crispantes, qui jalonnèrent ce très difficile cheminement de quatre années.

Et je commençais à désespérer quand je reçus, à la clinique de Saumur où je venais d'être opéré, une lettre rédigée le 27 Juin 1989 à Oh30 par le colonel AUBRY qui disait en substance: "le TD M10 sera remis officiellement en septembre à l'école des fusiliers-marins".

La joie!! restait à passer aux actes!!

Comment baptiser ce TD? Le nom de "SIROCO" n'était plus disponible puisqu'un TD le portant avait été donné par notre Pacha au Musée (national et de réputation mondiale) des blindés, où il continue à vivre, animé parfois par son équipage d'anciens.

Après mûre réflexion et sur une idée de notre Capitaine de Vaisseau Christian RICHARD, il fut décidé de ne pas le baptiser mais de lui faire seulement porter les marques du Régiment et de la Division.

Le 28 Septembre, il a été installé officiellement à l'école des fusiliers-marins de Lorient, lors de la cérémonie de baptême d'une promotion de jeunes fusiliers, en présence d'une délégation d'Anciens du R.B.F.M.

Pour vous tous qui n'avez pas eu la joie d'assister à cet émouvant événement, voici le texte, que nous avons demandé à l'école des fusiliers-marins de placer devant notre TD-Symbole. Ce qu'elle fit fort bien, en le gravant dans le bronze:

#### "TD (TANK DESTROYER M10)

Armait, pendant les campagnes de libération de la France et de conquête de l'Allemagne nazie, en 1944-1945, le RBFM, REGIMENT BLINDE DE FUSILIERS-MARINS, unité de chasseurs de chars de la DEUXIEME DIVISION BLINDEE (DIVISION LECLERC). Chaque TD portait le nom d'un bâtiment de la Marine Nationale.

Celui-ci restera anonyme, comme le soldat inconnu. Si plusieurs TD se distinguèrent par des prouesses ou des tableaux de chasse exceptionnels, tous les marins du Régiment, qu'ils aient servi "à la passerelle" ou "dans les équipages", qu'ils aient combattu en Jeep et à pied dans les groupes de protection ou chassé le PANTHER à bord de leur char, ont le même droit à notre respect et à notre admiration.

Leur bilan fut remarquable:

Ils mirent hors de combat 70 chars, 82 canons en majorité anti-chars et trente autres véhicules blindés allemands.

Ils perdirent 10 de leurs T.D.

Tous ont bien mérité de la Marine par leur engagement total au service de la Patrie dans l'HONNEUR ET LA DISCIPLINE

Caractéristiques techniques du TD : Canon de 76,2 de marine - 28 tonnes - tourelle ouverte - 2 moteurs diesel de marine - équipage à 5

13 SEPTEMBRE 1944 - VILLE SUR ILLON

## LE COMBAT OUBLIE

## Remarques liminaires

1 - La synthèse que vous allez lire et qui comporte de larges extraits du texte original (voir 2 ci-dessous) procède d'une recherche approfondie effectuée au début de 1989 par le Capitaine de Vaisseau RICHARD, qui vécut l'événement et le Capitaine Gérard de BLIGNIERES, son parent.

A partir de témoignages (marins du 4e Escadron RBFM et habitants de Ville sur Illon, Pierrefitte et environs), basée sur des textes d'archives français et allemands, cette relation -dont il faut souligner le caractère historique- démontre le rôle essentiel du combat défensif mené par une soixantaine de marins et soldats de la 2e DB contre plus de mille allemands.

Faute d'avoir effectué une étude suffisamment approfondie du sujet, on avait jusqu'à maintenant "mal dit", ce que fut cette action de guerre.

Et pourtant, par leur courage et leur pugnacité, une poignée de combattants (21 marins du RBFM - 15 cavaliers du 12e RCA et 24 sapeurs du 13e Génie) bloqueront sept heures durant un Bataillon de 45 chars moyens Mark IV et deux bataillons de Panzergrenadiers de la 112e PANZERBRIGADE, leur interdisant d'intervenir, avec quelles conséquences?? sur les arrières des sous-groupements MASSU et MINJONNET, fort occupés à "casser du PANTHER" vers DOMPAIRE et DAMAS.

2 - Le Capitaine de Vaisseau RICHARD se fera un plaisir d'expédier le texte original, monté en fascicule, à ceux qui le souhaiteraient.

FUSILIERS-MARINS AYANT PARTICIPE A CE COMBAT  
1er DEMI PELOTON/4e/RBFM

## - Jeep MARIE-LOUISE

Cmdt du 4<sup>e</sup> Escadron : Lieutenant de vaisseau RICHARD T

## - T.D. TEMPETE

Chef de char	: Sd. Maît. électric.	Lemoine	DCD
Pointeur	: Qu. Maît. canonier	Sabadie J.	T
Conducteur	: Qu. Maît. mécanici.	Haubout R.	T
Radio-aide-conduct.	: Matelot torpill.	Le Pan H.	T
Chargeur	: Matelot fusilier	Clinchard	.

## - T.D. ORAGE

Chef de char	: Maître canonier	Hamon	DCD
Pointeur	: Qu. Maît. canonier	Dumont A.	T
Conducteur	: Qu. Maît. mécanici.	Avignon A.	T
Radio-aide-conduct.	: Matelot fusilier	Subra R.	T
Chargeur	: Matelot canonier	Folgoas	.

## - Jeep DILIGENTE

Chef de voiture	: Sd. Maître	Bediot	DCD
Conducteur	: Matelot fusilier	Collard	DCD
Mitrailleur	: Matelot mécanici.	Boogaerts P.	T

## - Jeep VIGILANTE

Chef de voiture	: Matelot torpill.	Rodier G.	T
Conducteur	: Matelot fusilier	Jotté de la Touche	T
Mitrailleur	: Matelot fusilier	Lafforgue J.	T

## - Automitrailleuse LE TONNANT

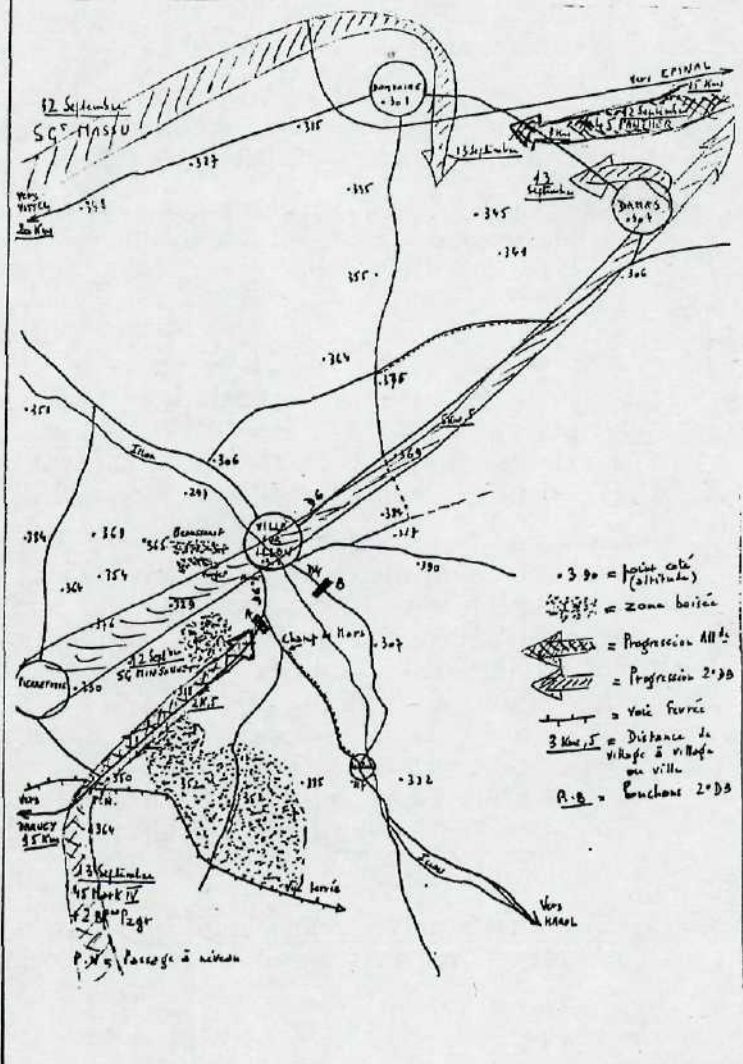
Chef de voiture	: Maître	Talec	DCD
Radio	: Matelot fusilier	Managuerra	.
Conducteur	: Matelot fusilier	Juan Gil.	T
Mitrailleur	: Spahi	Ben Safi	.

- DCD= décédé depuis cette action du 13/09/44 ou depuis 1945

- T= a témoigné dans la présente enquête.

- Ce 13/09/44, l'autre moitié de ce Premier Peloton était sous les ordres du Chef de Peloton, l'Enseigne de vaisseau ALLONGUE, à DAMAS, en appui du Sous Groupement MINJONNET.

## TOPOGRAPHIE SUCCINCTE DES LIEUX



Au soir du 12 Septembre 1944, le G.T.L. est regroupé devant DOMPAIRE et DAMAS et le Sud-Est de VILLE sur ILLON où son PC et celui du 4<sup>e</sup> Escadron RBFM sont installés.

Ce bourg, comme celui de PIERREFITTE, distant de deux kilomètres au Sud-Ouest, se croyait libéré.

Le 13 Septembre vers 13 heures, des mouvements allemands sont signalés à la station-garde barrière SNCF proche par les habitants de PIERREFITTE qui réussissent à transmettre un message téléphonique par le réseau PTT: "ça grouille de chars, plus de 30, et 400 fantassins au moins..."

Il s'agit d'un important convoi allemand d'une centaine de véhicules qui se présente au passage à niveau, point de passage obligé vers VILLE sur ILLON.

La lenteur du passage de la voie ferrée, une halte-buvette et les excès de boisson de nombre d'allemands (on le saura plus tard!) permettent d'alerter à temps la permanence du PC du G.T.L. qui réagit très vite tandis que des obus allemands commencent à tomber sur le village, touchant des véhicules de l'EM, divers engins et l'AM du Capitaine RICHARD.

On localise l'origine de ces salves. Surprise totale!! Elles ne proviennent ni du Nord ni du Nord-Est où se déroulent les combats de DOMPAIRE et DAMAS mais du Sud-Ouest, donc de PIERREFITTE à 2 kms.

Le "57" posté au "Champ de Mars" (sortie Sud de VILLE S/ILLON) tire sur un blindé allemand qui flambe aussitôt. L'infanterie allemande commence à se déployer en direction de VILLE S/ILLON.

Il est 14h15. La situation devient dramatique car le village n'est pratiquement pas "gardé" au Sud.

Le "bouchon" du Champ de Mars est renforcé d'un char léger et d'une Compagnie FFI.

Déjà trois morts dans nos rangs.

Un demi-peloton de Sherman du 12<sup>e</sup> R.C.A. (les chars CHAMPAGNE et DUNOIS aux ordres de l'Aspirant NOUVEAU), est ramené sur VILLE sur ILLON.

En se postant aux lisières Sud-Ouest, le CHAMPAGNE reçoit deux perforants. L'équipage réussit à gicler du char qui commence à flamber.

Déjà, des blindés allemands sont à 300/400 mètres du DUNOIS, donc des lisières Sud du village.

La décision est alors prise de jeter dans le combat les dernières réserves du GTL: un peloton et demi du 12<sup>e</sup> RCA; deux TD, leurs deux Jeeps de protection et une A.M. sont prélevés sur le Peloton ALLONGUE engagé à DAMAS.

A 14h40, le Peloton MONTAL du 12<sup>e</sup> RCA est installé en "bouchon" au Sud-Est du village.

Le Sherman PICARDIE vient remplacer le CHAMPAGNE dont les munitions continueront à exploser tout l'après-midi.

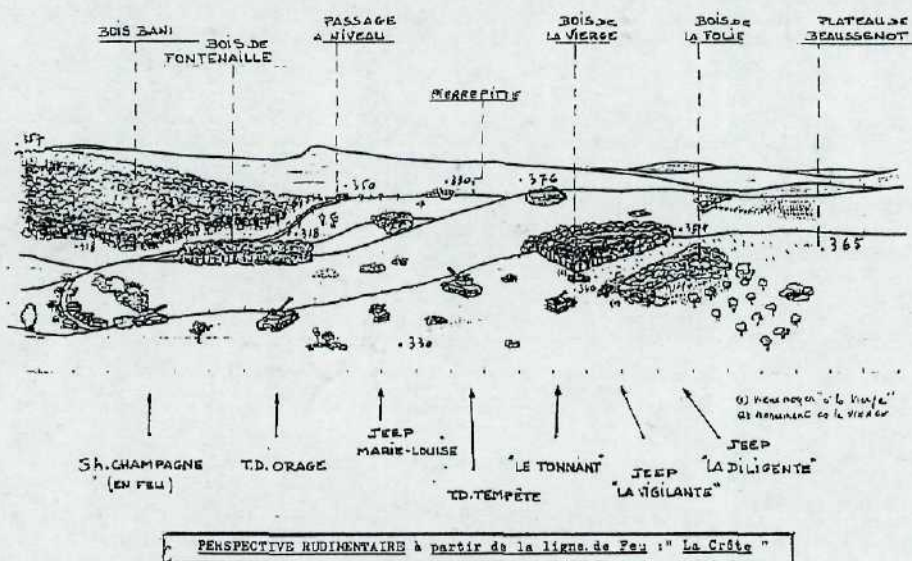
Le DUNOIS vient de mettre deux MARK IV hors de combat. 45 chars allemands ont franchi le passage à niveau et se répandent à travers bois, bosquets et champs en direction de VILLE sur ILLON.

PICARDIE et DUNOIS sont alors seuls pour couvrir les 180 degrés de l'horizon menacé.

Vers 15h, le Cdt du 4<sup>e</sup> Esc RBFM adopte le dispositif suivant: deux TD à droite des Sherman, deux Jeeps en couverture à droite des TD vers le bois de la Vierge, celui-ci à 50 mètres au Nord-Ouest du TD de droite.

A peine en position, le TD ORAGE (pointeur: DUMONT) détruit deux Mark IV et le TEMPETE (pointeur: SABADIE) en met un autre hors de combat.

Les Allemands ripostent à l'explosif et au perforant mais leur tir est mal ajusté. Il oblige cependant les pilotes de TD AVIGNON et HAUBOUT à manoeuvrer sans cesse pour les éviter. Un coup allemand s'écrase à l'emplacement que vient de quitter l'ORAGE.



Dans leur mission de couverture des TD, les Jeeps DILIGENTE et VIGILANTE (3 hommes d'équipage et une mitrailleuse de 30 chacune) doivent reconnaître le terrain au-delà du Bois de la Folie et du Bois de la Vierge (ainsi nommé parce qu'une statuette de la Vierge, dominant le village d'environ trente mètres, s'y trouve installée au creux d'un énorme noyer).

Les chefs de voiture BEDIOT et RODIER engagent donc leur jeep dans un couloir dénudé large d'environ trente mètres qui monte entre les deux bois, partiellement clos de murettes basses.

Ils débouchent sur le plateau de BEAUSSENOT qui culmine à 365 mètres.

A la sortie du couloir, ils sont 20 mètres plus haut que les TD, camouflés par les arbres.

Ils se trouvent d'un seul coup nez-à-nez à une dizaine de mètres avec toute une infanterie déployée sur 150 à 250 mètres de large: une ou deux compagnies de Panzergrenadiers qui descendent vers eux du haut du plateau en formation de combat.

Que font-ils? A 6 contre 100 ou 120 ou plus?

Ils vous le disent:

"L'AFFORGUE, le mitrailleur de la VIGILANTE fait d'abord le ménage avec sa mitrailleuse de .30"

COLLARD et BOOGAERTS "liquident une partie des provisions de grenades à manche récupérées ces jours derniers, en les balançant par dessus la murette" "Les Panzer grenadiers, d'abord surpris, ripostent. Nous reculons lentement de quelques mètres "à défilement de tourelle;" en tirant puis remontons en mitraillant par passes successives."

Les Allemands progressent par petits bonds pour atteindre les murettes à l'abri desquelles ils pourront tirer au Panzerfaust sur les TD.

"chaque fois que nous arrivons à proximité de la crête, notre ami JOTTE de la TOUCHE, maintenant son volant d'une main, de l'autre fait le coup de feu à la carabine. C'est un excellent tireur", "mais RODIER, chef de voiture de la VIGILANTE voit rougir le canon de sa mitrailleuse. L'AFFORGUE le refroidit avec l'eau des bidons et nous remontons à nouveau le couloir."

"nos munitions diminuent, nous sommes serrés à droite et en face; nous allons être débordés!"

- Déjà, les fantassins allemands tirent des hauts de BEAUSSÉNOT sur la vallée de ILLON, vers la Brasserie.

A 15h40, les Mark IV tentent une nouvelle approche. A 1000/1200 mètres, ORAGE et TEMPETE en détruisent chacun un.

Pour soulager les jeeps, TEMPETE tire à explosifs, entre 1200 et 2200 mètres, sur les Panzergrenadiers. Son pointeur, le quartier-maître canonier SABADIE "voit voltiger des têtes et des jambes."

Entre temps, il neutralise à 2200 mètres le dernier des 45 mark IV qui vient de déboucher du passage à niveau.

"La situation est critique. Se produit alors le deuxième miracle de la journée, le premier étant l'information téléphonique providentielle du début de l'après-midi."

A 16 heures, en effet, arrivent en rase-mottes du Nord-Ouest, soutes vides de bombes et de rockets, cinq THUNDERBOLT qui ouvrent le feu à la 12.7. Double effet psychologique; sur les Allemands qui se terrent; sur nous! nous ne sommes pas oubliés!!

Quelques minutes plus tard, aux ordres du S.Lt CHOLLEY, deux escouades du 13<sup>e</sup> Génie (25 hommes de la 1<sup>è</sup> Compagnie armés de deux mitrailleuses de .30) occupent au bois de la Vierge le vide entre TD et Jeeps où les Allemands commencent à arriver et à tirer au Panzerfaust; heureusement, seul le crochet de remorque du TD ORAGE est atteint.

Les allemands accentuent leur pression.

La menace devient grave.

Le S.Lt CHOLLEY réussit à arracher du sol une quinzaine d'hommes et, appuyé de ses deux mitrailleuses, "au prix d'une charge qu'il n'est pas excessif de qualifier d'héroïque" rejette les Panzergrenadiers hors du bois et fait quelques prisonniers dont l'interrogatoire permet d'évaluer l'énorme disproportion entre les forces en présence et le danger d'un débordement et d'un écrasement des défenses de VILLE sur ILLON.

Le Colonel de LANGLADE décide alors l'évacuation de son PC du village sous le feu des Allemands, lesquels, vers 16h30, douchés par leurs pertes et par l'intervention des Thunderbolts, marquent une pause et s'enterrent à 200 mètres des jeeps dont les munitions commencent à s'épuiser.

L'extrême efficacité et le courage des six Fusiliers-Marins de vingt ans des Jeeps VIGILANTE et DILIGENTE contre un ennemi vingt fois plus nombreux sera constaté le lendemain sur le terrain où les Allemands ont dû abandonner de nombreuses caissettes de munitions et de nombreuses bandes d'armes automatiques.

On y voit aussi de très nombreuses traces de sang.

- Le PC du GTL a quitté VILLE sur ILLON. Le L.V. RICHARD qui n'a encore reçu aucun ordre d'évacuation reste en position défensive. L'effectif de son point d'appui est de: un aspirant et neuf gradés et cavaliers du 12<sup>e</sup> RCA, 20 Fusiliers-marins, un officier et 20 sapeurs qui tiennent le bois.

En face : les 38 Mark IV restant, montés par 190 officiers et soldats, de l'Artillerie Blindée et 600 à 800 Panzergrenadiers à pied.

A 17h15, nouvelle pression des Panzergrenadiers. Les Jeeps doivent se mettre à l'abri et reculent en tirant et en lançant des grenades. Les TD les appuient par des tirs d'explosifs, notamment le TEMPETE où le matelot LE PAN observe des fantassins allemands qui dépassent maintenant la cote 365.

18h30, la nuit approche. Le commandant d'Escadron fait le point tandis qu'un silence relatif s'établit:

- Les Mark IV n'ont pratiquement plus rien devant eux (les "bouchons" sur la D4 et la D6 ont été repliés). Ils peuvent à tout instant déboucher dans le village et "boucler" sa position. Le bruit des tirs de Panzergrenadiers semble montrer qu'ils ont pu percer et déborder les deux Jeeps.

Les TD ont presque vidé leurs soutes et les munitions des Jeeps sont aux 3/4 épuisées.

Sans liaison radio avec le PC du GTL et profitant du calme relatif, il saute dans sa Jeep et, à fond de train, va exposer la situation au Colonel de LANGLADE qui ordonne le repli de tous les éléments encore engagés à VILLE sur ILLON.

A 18h45, le repli commence, dans l'ordre: Génie, Shermans, Jeeps et TD, en direction de DAMAS.

Les Allemands ne réagissent pas immédiatement mais seulement lorsque la colonne s'offre à pleine vue en s'engageant dans un thalweg qu'elle ne peut éviter.

Les TD qui ferment la marche s'arrêtent alors brièvement pour museler les chars allemands et retarder, à l'explosif, la progression des fantassins ennemis.

Heureusement, les tirs allemands ne sont pas précis et n'atteignent ni les TD ni la Jeep du Commandant d'Escadron. Ils cessent définitivement quand la queue de la colonne atteint la cote 344, au Calvaire, à 800m au nord du village.

A 19h30 : chacun rejoint son unité d'origine. On forme le carré dans l'attente du pire!

La pluie se met à tomber...

A 20h30 : les Allemands, avançant prudemment, entrent dans VILLE sur ILLON et progressent en tirant furieusement de toutes leurs armes. Ils s'arrêtent à la cote 344, craignant un piège.

Quelques villageois les interpellent: "tous les Leclerc sont en haut. Ils sont trop nombreux pour vous!"

A 22h : une fusée déclenche le repli des Allemands qui, retraversant VILLE sur ILLON, vont franchir à nouveau le passage à niveau sur la D6 en prenant la direction d'EPINAL.

Ils laissent sur le terrain huit chars et engins détruits, bon nombre de blessés et de morts qu'on retrouvera les jours suivants.

Malgré les brillants succès remportés à DOMPAIRE, DAMAS et VILLE sur ILLON, le moral, sous la pluie, n'est pas au beau fixe sur le plateau pendant la nuit du 13 au 14.

Ce n'est que le 14 Septembre à l'aube que la colonne du Commandant PUTZ réoccupe définitivement et sans coup férir le village. VILLE sur ILLON est bien libérée!

Le bilan de ce combat défensif s'établit ainsi:

Allemands : 7 Mark IV et 1 véhicule semi-chenillé détruits, d'autres chars, remorqués, partiellement endommagés ou embourbés... Environ 50 tués, plus de 100 blessés, 50 prisonniers.

Français : 1 sherman, 4 tués et 6 blessés.

Munitions dépensées

165 coups de 76, 2 perforants ou explosifs  
150 coups de 12, 7 des A.M.  
1400 coups de 7, 62 des Jeeps  
30 grenades

A l'issue de l'action, les TD n'avaient plus à eux deux qu'une douzaine d'obus.

Le recomplètement très partiel fut fait le soir même.

Le lendemain matin, le Commandant du 4e Escadron fit la quête auprès de ses camarades des 2e et 3e escadrons car ses autres pelotons, le 1er à DAMAS et le 3e à DOMPAIRE avaient également vidé leurs deux-tiers de leurs soutes.

La conclusion de cette affaire est tirée par le Général von MANTEUFFEL à qui le Grand Etat Major allemand avait confié pour emploi expérimental et essai les trois Panzerbrigades (111, 112 et 106) nouvellement formées et avec des chars entièrement neufs.

Son rapport concluait :

"Nous avons malheureusement eu affaire à un adversaire dont le moral était au-dessus de la moyenne..."

Un an plus tard, une décision était publiée au Journal Officiel du 16 Septembre 1945. Voici son texte: "Le Général de GAULLE, Président du Gouvernement provisoire de la République Française, Chef des Armées cite A L'ORDRE DE L'ARMÉE DE MER

Le 4e Escadron du RBFM

Magnifique Escadron de Fusiliers-Marins qui, sous le commandement du Lieutenant de Vaisseau RICHARD, a été un des éléments essentiels et continus des succès remportés par le Groupement "L" avec lequel il a combattu depuis le débarquement en Normandie. A démontré sa valeur en appuyant toujours au plus près les unités de chars et d'infanterie engagées. Par la bravoure traditionnelle de ses équipages comme par leur habileté consommée, a détruit en combat un matériel ennemi dont le total représente un véritable record. Ses pertes en sept mois de luttes acharnées, menées toujours à l'avant-garde, n'ont été que deux T.D. hors de combat.

Compte officiellement à son actif:

- 470 ennemis tués,
- 430 prisonniers,
- 41 chars détruits,
- 16 canons détruits,
- 43 camions et véhicules divers mis hors de combat.

A notamment détruit 13 chars "Panther" en 48 heures de combat les 13 et 14 Septembre autour de DOMPAIRE."

\* \* \*

Il faut ici noter que, dans toute la 2e DB, deux unités seulement, d'importance inférieure au Régiment, ont été citées à l'ordre de l'Armée.

Le 4e Escadron est l'une de ces unités.

- Peu après les combats ci-dessus relatés, le RBFM retrouvait l'autorisation de porter le fourragère rouge de la Légion d'Honneur.

- Le Général LECLERC, devenu en 1946 Inspecteur des Forces Armées, concluait ainsi une rencontre avec le Lieutenant de Vaisseau RICHARD:

"Mon Cher, je puis vous le dire: c'est votre Arme la meilleure!"

- Plus de quarante ans ont passé:

Tous les ans, le 13 Septembre, on fête "le miracle de VILLE sur ILLON sur la colline où, près d'un char français (LE CHAMPAGNE) érigé en monument au point où il fut frappé, a été édiflée une chapelle en reconnaissance à Notre-Dame de VILLE sur ILLON. Une plaque y est gravée qui porte les noms des hommes du GTL glorieusement tombés au cours de cette bataille.

Peut-être le RBFM sera-t-il convié un jour à s'associer à cette pacifique et pieuse manifestation?

## SOUVENIRS D'INDOCHINE par l'Amiral REBOUL

Suite aux bulletins 104 et 105, j'ai eu communication de deux carnets de marche très intéressants, celui du Capitaine de Vaisseau VAURY, qui commandait l'Escadron Etat Major, très détaillé et celui du Capitaine de Vaisseau MOREAU qui commandait le 3e Escadron, plus schématique mais très précis.

Je peux ainsi rappeler qu'en Février 1946, avant le débarquement au Tonkin le 3e, venu de France sur le Savorgnan de Brazza participa, avec l'Escadron Etat Major, sous les ordres du Commandant du RBFM, à une vaste opération avec participation des bâtiments de la Division Navale d'Extrême Orient, de LCM, LCVP, etc... dans la région de Mytho pour le dégagement de Long-my, Bentré, Cho Giong-Trom, Batri, tous noms inconnus de ceux qui n'y étaient pas et situés dans le delta du Mékong.

Le peloton de protection Etat Major commandé par l'Enseigne de Vaisseau François RICHARD qui a embarqué au Régiment en été 1945 et vient des FNFL, se distinguera dans la construction d'un pont de bateaux malgré l'opposition active des rebelles qui subissent de fortes pertes.

Plusieurs citations pour cette opération.

Rendons à César...

Donc, le 8 Mars 1946, le RBFM s'installe plutôt mal que bien, dans l'île de Haly (partie ouest d'Haïphong), face aux Vietminh, avec commissions franco-vietnamiennes de contrôle, sous l'oeil narquois des troupes chinoises, dont les derniers éléments ne s'embarqueront qu'en Septembre 46.

Les cantonnements sont misérables, sordides même: pleins de rats "factions, rondes, patrouilles se succèdent dans une triste monotonie, sous les yeux de nos voisins au regard attentif et impénétrable. Il faut toujours être sur ses gardes, "idée lancinante qui use autant que le vrai combat", écrit MOREAU.

L'Escadron Etat Major (mélange de l'EM et de l'EHR): les petits bricoleurs transforment les chenillettes en petits chars légers! dans les ateliers Dancette.

Nous abandonnons les hangars à riz pour des cantonnements, sinon fonctionnels, du moins décents. En Avril, le 4e va s'installer à Vatchay (île en face de Hongay au Nord de la Baie d'Along) et se partage entre cette fausse île (il y a une route en remblai qui la relie à la terre ferme) et un petit fort (ancien poste de la garde indochinoise) dans un site superbe, dans des gorges qui pourraient devenir coupe-gorge.

C'est presque le Club Méditerranée, à condition d'avoir fait sérieusement le ménage, ce qui est une habitude depuis notre arrivée en Indochine. Aussi, au 4ème, la proposition d'ajouter sur le fanion qui porte un TD brodé et la devise "Sur Terre comme sur Mer", un fusil et un balai entrecroisés recueille-t-elle l'unanimité. Et puis, il y a des signes avant-coureurs de la rupture qui font que nos patrouilles quotidiennes à pied ou en LCA se heurtent souvent aux Vietminh dans une ambiance de guerre très froide.

C'est là que DOUARD termine sa carrière de fusilier à la consternation de tous, en s'entraînant avec un ballon de rugby (quelques articles de distraction du Service des Foyers) et REBOUL. Cheville fracturée qui nécessitera son rapatriement. La Marine y gagnera un brillant Officier d'Administration, Sako dans l'âme.

Tandis que certains se dorment au soleil, de violents incidents éclatent à Haïphong le 28/4/46 et tandis que le groupe de l'Escadron Etat Major, voisin du pont Joffre qui relie l'île de Haly au reste de la ville, progresse pour occuper le pont selon les plans en cas d'alerte, le Quartier-Maître Canonnier JOCHUM est mortellement blessé, le Matelot sans Spé FAUVEL s'écroule, une balle dans le genou, le Quartier-Maître canonnier GARRET se porte à son aide et tombe le crâne fracassé et meurt quelques minutes après. Tous trois seront cités, ainsi que le Quartier-Maître fusilier GAILLEPAND qui, sous le feu d'armes automatiques viets, est venu à leur secours.

Les 1er et 2e Escadron montent la garde à Haïphong.

Le 3e Escadron relève le 4e à Vatchay et connaîtra aussi des vacances ensoleillées sur le qui-vive.

Le 4e, en Juin, remonte avec ses 3 LCA et son LCM (une partie du personnel par la route) par le canal des Bambous et le Fleuve Rouge sur Hanoï pour le cas où les digues du Fleuve seraient rompues, ou le pont Doumer détruit. Petits moyens en attendant le renfort de la Flottille Fluviale de Fusiliers Marins qui est basée à Haïphong.

Long parcours de 3 jours, réalisé déjà par des convois de ravitaillement escortés par la Flottille. La navigation toujours difficile à contre courant, ne se fait que de jour pour des raisons de sécurité. Il faut montrer patte blanche et c'est parfois vexatoire et inquiétant aux postes de contrôle vietminh car nous sommes dans leur zone. Souvenir d'une arrivée tardive à un tel poste et long cheminement de nuit sur la diguette du Commandant, escorté de 3 solides gardes du corps (tous quatre un peu crispés) et encadrés de viets jusqu'au PC de contrôle.

Fin Juin, un détachement commandé par le LV LE TEMPLIER (Etat Major) avec les LCA (Enseigne de Vaisseau BOTTIN) et un peloton (Lieutenant ROYER) du 2e Escadron, va opérer à partir de Port-Wallut contre la piraterie sur les Côtes Nord du Tonkin.

Grandes vacances au soleil pour VAURY et son équipe qui vont réoccuper les îles Paracels. Il en fit un récit pittoresque (Cols Bleus du 9/8/46), outre le rapport très officiel. En voici des extraits dignes des rapports...

## TROIS SEMAINES AUX ILES PARACELS par l'Enseigne de Vaisseau VAURY

Non, décidément, le métier d'explorateur n'est pas mort. Il est vrai que toutes les terres de notre globe ont déjà été découvertes, mais quand elles ont été ensuite abandonnées, on a tout le plaisir d'en faire l'exploration à nouveau.

C'est ainsi que vingt marins du Régiment Blindé de Fusiliers-Marins, après un séjour sur la frégate l'Escarmouche, sont un beau jour débarqués aux îles Paracels, sur l'île Pattle.

Ce nom n'évoque rien pour vous; ouvrez votre atlas à la page de l'Indochine et vous verrez au beau milieu de la Mer de Chine, quelques petits points noirs: c'est là.

Les indigènes, il n'y en a pas. La végétation et le gibier ne sont guère abondants, pas même de moustiques. Quant à l'eau douce, il faut compter sur la bonne volonté du ciel pour vous en envoyer sous forme de pluie.

Nous nous installons donc dans ces conditions, munis de nos caisses de rations "Pacific", de trois mètres cubes d'eau en barriques et d'un poste de TSF avec l'espoir qu'on n'oubliera pas de venir nous rechercher au bout de quinze jours ou trois semaines.

Nous venons de Haïphong, où le sort ingrat nous a cantonnés, depuis trois mois, dans les taudis de la banlieue, et l'idée de mener quelques semaines la vie de Robinson au grand air n'est pas faite pour nous déplaire.

Un vieux sampan échoué sur une île, et dont les trous forment une partie importante du bordé, voilà notre flotte que l'ingéniosité des uns et des autres permettra de renflouer. Quelques bambous, de vieilles planches, une toile de tente nous permettront de gréer notre navire d'avirons et d'une voile sommaire; nous pourrions ainsi aller à la pêche et améliorer notre ordinaire, car le poisson ne manque pas. On hésite d'ailleurs à faire frire d'aussi jolis animaux qui seraient plus à leur place à l'aquarium du Musée des Colonies: il y en a qui sont zébrés, d'autres qui sont noirs comme du velours avec des pois blancs, d'autres qui ressemblent à de véritables palettes de peintre vivantes. Toutes ces pêtites merveilles animées se meuvent au milieu d'une forêt de coraux multicolores dont chacun tient à rapporter des souvenirs pour décorer plus tard son intérieur. Il y a aussi de jeunes requins, trop petits pour être dangereux, mais bons quand même pour la poêle, des tortues géantes de 150 kilos qui ont vite compris qu'il ne fallait pas essayer de lutter avec un Régiment blindé.

Hélas, la belle vie ne peut pas durer toujours! Une silhouette à l'horizon: c'est l'avis "Annamite" qui vient nous relever. Ce sont vingt gars bronzés et enforcis par ce séjour qui montent à bord, heureux de revoir leurs semblables, mais qui n'oublieront pas les belles journées passées sur une île déserte qui était devenue leur royaume.

Une parcelle de plus de la France d'Outre-Mer est maintenant rattachée à la mère patrie. Les couleurs françaises flottent sur un archipel perdu. Bientôt un phare allumera sa lanterne éteinte depuis plus d'un an par l'ennemi japonais. Une station météorologique reprendra ses observations et ses émissions et ainsi, les marins, nos frères, pourront naviguer dans une plus grande sécurité au milieu des typhons redoutables de la mer de Chine.

### LES "INDOCHINOIS" DU RBFM

Dans le bulletin 105, nous vous annonçons la diffusion d'une lettre pour "rameuter" nos camarades qui avaient servi en Indochine dans les rangs du RBFM.

303 adresses figuraient sur la liste que nous nous étions procurée.

106 lettres nous ont été renvoyées par les PTT pour adresse périmée.

46 de nos camarades sont décédés, à des dates inconnues.

55 sont déjà membres de notre Amicale.

24, dont 3 officiers viennent de nous rallier et nous les accueillons bien fraternellement, avec beaucoup de joie. Vous trouverez dans la rubrique "Que devenons-nous" leurs adresses et des nouvelles d'eux.

72 lettres NÉ NOUS ONT PAS ÉTÉ RETOURNÉES!

Dans ces 72 lettres dont on peut penser qu'elles ont été reçues par leur destinataire, espérons que certaines auront une suite favorable. Attendons donc avec patience.

Nous sommes quand même près de 30 anciens d'Indochine à l'Amicale...

Suffisamment pour qu'on en parle!!!

Voici la liste de ceux qui nous ont rejoints récemment :

Patrick ANDRE - Maurice BOURIEZ - Jean BRAULT - Jean CASTEL - Robert CHARTON "l'Enseigne de Vaisseau" Henri DELAAGE Michel DUMONT - Bernard FILANDRE - Jacques FORTIN - Lucien GAILLEPAND - André GAISON - Jean-Claude GUY - Guy LATRILLE - Pascal LE HAGUEZ - Yves LE QUOY - Raymond LEROUX - Marcel LE TASSET - Auguste L'HONORE - Pierre PAULET - Auguste POMMIER - Marc POULAIN - "l'Enseigne de Vaisseau" François RICHARD - "l'Enseigne de Vaisseau" Jean- Jacques VAURY - Pierre VONESCH

### L'ESCAPADE EN CORSE EST FINIE

- Voici ce qu'en écrit Dominique STEFFEN:

"Un séjour vacancier en Corse en 1989!! L'idée était lancée à notre Assemblée de TOULON par Jacques BEUQUE qui se chargerait de son organisation, avec le concours de notre ami ajaccien Jean POMPA, appuyé par le Commandant OLIEU, la date et le lieu étaient décidés: du 20 au 27 Mai, à la Résidence MARINA-VIVA, à 16kms au Sud et dans la baie d'AJACCIO. Au total 104 participants.

Embarqués à Marseille, une quarantaine de "touristes" arrivent par le "Danielle CASANOVA", nouveau ferry assurant sa première traversée; les autres viennent par avion de Paris, Marseille, Lyon, Nice. C'est le regroupement dans un site merveilleux, plage, piscine, parc fleuri et très bien entretenu, c'est un "petit paradis", diront certains.

Notons la présence de l'Amiral COULONDRES et son épouse, du Commandant BONNET et Madame, du Commandant PAULY et Madame, de notre Président VILAREM et Madame, de l'Ingénieur DUTRAY, de Mme KROKENBERGER, de Paul LYONS (4e), de notre trésorière Jacqueline BESNIER (et nous tous, avec nos amis).

Le logement est confortable, les repas sont servis par un personnel jeune et dynamique, tout se passe dans la meilleure ambiance. Les soirées sont animées par des spectacles divers, des concours auxquels participent des anciens, c'est un peu "Club Méditerranée". Baignades, parties de boules etc... occupent les temps libres.

Deux excursions en cars sont organisées: la première vers le Nord, nous mène à CARGESE (avec son église orthodoxe grecque), aux "Calanches" de PIANA, nous admirons les rochers rouges aux formes curieuses, puis les routes sinueuses de la montagne nous offrent le spectacle typiquement corse des bovins et cochons élevés en liberté; c'est l'arrêt buffet au col de VERGIO puis la visite de CORTE avec son ancienne citadelle, et retour à MARINA-VIVA.

La deuxième excursion dirigée vers le Sud, la côte, PROPRIANO et BONIFACIO avec promenade en mer pour découvrir les superbes grottes creusées dans les falaises de calcaire, repas et visite de la ville très pittoresque avec ses ruelles étroites. Le retour se fait par SARTENE, connue pour son chemin de croix du vendredi saint, avec son pénitent.

Au cours de ce séjour, certains ont pu se rendre aux Iles Sanguinaires, d'autres à la station préhistorique de FILITOSA, autant de visites agréables, sous un beau soleil.

Nous ne pouvions pas ne pas penser à nos camarades corses disparus au cours de nos combats, et c'est par une cérémonie au Monument aux Morts d'AJACCIO que nous leur avons rendu hommage en présence des autorités civiles et militaires locales, et des Associations d'Anciens Combattants.

Dans l'ensemble, ce séjour a été une réussite et la dernière soirée a été l'occasion d'une petite fête, où nous avons souhaité d'abord l'anniversaire de notre Président VILAREM, et ensuite remercié tout particulièrement les organisateurs: Jacques BEUQUE et son épouse qui, malgré les ennuis de santé de notre camarade, se sont dépensés sans compter, et notre ami Jean POMPA qui, par ses connaissances locales, a largement participé à nous faire découvrir et admirer son Ile de Beauté; merci aussi au Commandant OLIEU pour ses interventions auprès des autorités civiles et maritimes, qui nous attendait à l'arrivée du "Danielle CASANOVA".

Encore un bon souvenir entre "gens du RBFM" qui espèrent se retrouver d'autres fois".



- Voici ce qu'en a dit un journal corse:

"LES ANCIENS MARINS DE LA 2e DB ONT HONORE LEURS MORTS

Les anciens fusiliers-marins de la 2e Division blindée, commandée, lors du dernier conflit, par le légendaire Général Leclerc, ont rejoint tout récemment la Corse. Lors de leur séjour insulaire, ils ne pouvaient pas ne pas rendre hommage à leurs morts. Aussi, hier matin, se sont-ils rassemblés square Campinchi, devant le monument aux Morts, nouvellement restauré, afin de procéder à une cérémonie de dépôt de gerbes.

A la tête de cette délégation, l'amiral COULONDRE et le capitaine de vaisseau VILAREM, Président de l'Amicale des anciens. Au delà de cette manifestation du souvenir, les anciens fusiliers-marins, accompagnés de leurs épouses, se sont rendus au quartier GROSSETTI où, dans le cadre du cercle-mess des officiers, un apéritif offert par la municipalité ajaccienne ponctuait cette matinée dans la cité impériale".

- Voici ce qu'en pense un frustré, le PVP:

"Tout en escapadant, pétanquant, barbotant, papotant, ripatonnant (pas trop!), sirotant (sans excès! m'a-t-on assuré) se les dorant (les épaules, bien sûr!) au soleil dans un paradis retrouvé ou découvert, elles et ils ont trouvé le temps et eu la délicate pensée de m'adresser (à moi qui n'avais pu me libérer, coïncé que j'étais par une cure, terminée le 18 Mai, la Parade des Blindés de SAUMUR avec Jean LACHAUD, Jacques GERAULT et Paul GOASDOUE le 20 Mai et une réunion régionale DB le 27 Mai où je me devais d'aider le Président local organisateur) une splendide carte grand format de l'île de Beauté, signée de 52 d'entre eux que je n'ai pas tous identifiés.

Vous m'avez fait chaud au coeur, les amis et je vous en remercie bien affectueusement."

- Voici enfin ce qu'en disent deux d'entre nous (Louis RIVIERE et Roger SALF du 2e Escadron) pour qui l'escapade en CORSE, c'était aussi, c'était surtout... un PELERINAGE:

"Les matelots SALF et RIVIERE s'étaient jurés, il y a 45 ans, d'aller se recueillir sur la tombe de leur frère ORSATELLI, mort pour la France.

Lors de leur voyage en Corse, ils virent l'occasion de respecter leur serment.

Il louèrent donc un véhicule: SALF prit le volant, direction PINO. Sur la route, petit incident: SALF ne voyant plus indiquée de direction à un carrefour, freine au bord d'un précipice et ne voit pas qu'un touriste allemand à moto, qui le suivait, freine lui aussi en catastrophe. Réflexion de Rivière "Même après 45 ans, il leur en veut encore".

Enfin, arrivés au village, ils entrèrent dans un café, et il s'enquérèrent de la famille ORSATELLI. Le cafetier se nommant ainsi s'informe de pourquoi de leur question. Sa curiosité satisfaite, il les fait accompagner chez la soeur de leur compagnon par un jeune homme en mobylette. Quelle ne fut pas leur surprise en voyant que toute la famille s'était réunie pour les attendre.

Les transmissions corses avaient fonctionné...

Sans plus attendre, ils demandèrent qu'on les mène sur le lieu de repos de leur camarade où, après s'être recueillis, ils prirent quelques photos à l'intention des anciens.

Le soir, autour de la table familiale, où leur fut servie une soupe de poissons et même de "l'étouffe curé", ils évoquèrent des souvenirs. Ils furent surpris de constater que cette famille restait, malgré le deuil qu'ils portaient encore, si attachée à la France, si nationaliste.

Ils furent logés, soignés, dorlotés, bref, kidnappés.

Relâchés, avec promesse d'aller tout droit à Bastia rendre visite à leur soeur aînée qui leur a servi de mère.

Grand moment d'émotion... elle leur montra la lettre signée: RIVIERE - GERTOU - AGOSTINI lui annonçant le décès de son frère. Lettre toute parcheminée, usée d'avoir été lue tant et tant de fois.

Trop d'émotion pour en dire plus

Retour à Ajaccio".

P.S. Que ceux qui ont pris des photos en CORSE les emportent à STRASBOURG/OTTROTT où des échanges de clichés pourront être effectués.

LU POUR VOUS DANS "CARAVANE" du 2e Trimestre 1989

Trois décès de "chez nous" y sont annoncés:

- Jean WISLIN le 19 Février 1989 RBFM

Il s'agit sans doute de Jean-Guy WISLIN du Gouesnou.

Un brestois pourrait-il nous dire à quel escadron il était?

- KERROS FNFL - RBFM (4PHR) de Brest le 9 Avril 1989

- METE RBFM (3.1) de Pauillac le 25 Mars 1989

Reposez en paix. A plus tard, les amis! On pensera à vous tout particulièrement à STRASBOURG en Novembre.

"Caravane" avait donné à METE le prénom de Louis. J'ai donc écrit à Mme METE pour lui demander s'il s'agissait de son mari que nous connaissions sous le prénom de Félix et, dans ce cas, lui dire toute notre peine.

Mme METE m'a répondu: "Félix était son prénom officiel mais on l'appelait plus couramment Louis".

"Il fut un bon mari et un homme honnête et intègre, regretté de tous ceux qui le connaissaient" nous dit encore Jeanne METE.

C'est donc bien de notre camarade du Peloton JOSSE qu'il s'agissait. Il est mort d'un cancer de la prostate et de l'intestin dont il souffrait depuis plusieurs années.

- Si vous en ressentez le besoin, sachez, chère Jeanne, que l'Amicale existe où vous serez toujours la bienvenue. On partage votre chagrin et on vous embrasse bien affectueusement.

QUELQUES ANCIENS A L'HONNEUR

- Louis CARRIC (4.3) a été promu Officier de la Légion d'Honneur.

- Ange LE CALONNEC (4.3.) Officier de l'Ordre National du Mérite.

et notre Président

- François VILAREM (3.3) recevra à STRASBOURG la cravate de Commandeur de l'Ordre National du Mérite

Plus modestement,

- Jacques GERAULT (1.3.) a reçu la Croix du Combattant Volontaire avec agrafe "INDOCHINE".

Bien vives félicitation aux impétrants.

## QUE DEVENONS-NOUS ?

- Jean ALENÇON 4.2. opéré de la hanche gauche se "rééduque" à Brignogan puis dans les Landes, et remercie notre Trésorière pour son dévouement.

*Redresse bien ta hanche, Jean, et dis nous quelle réponse tu attends de nous. On n'a pas trouvé ta question!*

- Le Commandant Maurice ALLONGUE 4.1. s'est inscrit pour Strasbourg et se réjouit de ces 3 à 4 jours "en famille" en Novembre. Reçu votre inscription, Commandant, merci pour votre appréciation sur notre bulletin. N'auriez-vous point un récit édifiant à y faire publier?

- Patrick ANDRE le Mas Fontaine Route du Grès 13690 GRAVESON - 2.1. - a rallié l'Amicale et regrette de ne l'avoir fait plus tôt.

Il nous adresse son fidèle souvenir.

*Content de te retrouver, Patrick, à bientôt à Strasbourg.*

- André ASTOUX, enseigne au 4.1., nous envoie une bordée de "fleurs" et admire "le dévouement de celles et ceux qui perpétuent notre commun passe."

*Reçu, Lieutenant. Collectivement, on se sent encore plus jeunes après de telles louanges. A bientôt, j'espère!*

- André AVIGNON s'occupe activement, en liaison avec le Président de l'Amicale DB de Charente-Maritime, de l'entretien de la tombe de Jean Allo, inhumé à le Couarde.

*Merci, André. J'ai rencontré le Président TRITSCHLER que je connais bien et lui ai donné l'accord de l'Amicale RBFM pour que cette sépulture soit confiée au "Souvenir Français". Dès que la date d'une cérémonie là-bas sera connue, communique la nous. A bientôt.*

- Pierre BARJAUD nous annonce la naissance de :

- son 7e petit-enfant, une ravissante Mathilde, née le 12 Juin au foyer de son fils Michel et de Sylvie, les fleuristes. Poids le 28 Août: 5kg300

- son 3e bateau en réduction, la vedette PIPADY (L=85cms l=32cms) télécommandée.

*Essais en baignoire réussis pour les deux!*

*- Essais à la mer bientôt pour la seule vedette!*

*- Pierre rentre d'une cure de "fruits de mer" chez Henri SALMON. Il pète le feu et, bien sûr, sera à Strasbourg et Ottrott.*

*En attendant, il part à la Grande Motte du 12 Septembre au 20 Octobre.*

*Y a des vernis qui peuvent aller se dorer au soleil!!!*

- Paul BERNARD 2.2, qui se dépense sans compter pour la FAMMAC et autres associations "Marine", vient de prendre le relais de René BETTAN (RMT) à la Présidence de l'Amicale 2è DB de Loire Atlantique.

Il nous assure que nous serons toujours les bienvenus à ses manifestations..

Il rameute les anciens RBFM qui étaient restés isolés, et je le rencontre de temps à autre, à NANTES ou ailleurs.

*Nous admirons, Paul, ton infatigable et toujours souriant dévouement... ainsi que celui d'Annick;*

*le nécessaire a été fait auprès du Président pour que les bulletins 105 et 106 soient adressés à Olivier JUTON que tu viens de retrouver.*

- André BECOT 3.3, nous adresse de LAMALOU les BAINS ses très amicales pensées.

*Reçu, André; Au ton euphorique de ta carte, je me demande si tu occupes ton temps à suivre une cure ou... les activités du Casino!*

*J'espère que Suzon t'accompagne! A bientôt tous les deux!*

*Monique BECOT nous signale que son fils Jean-Philippe part le 7 septembre à HOURTIN. Il a devancé l'appel et choisi la Marine. Il veut embarquer. Il paraît que le grand-père jubile!!!*

*Bon vent! matelot Jean-Philippe!*

- François BEXON ?3.2? apprécie que le bulletin mentionne les adresses des divers responsables d'activité à l'Amicale et souhaite que cette pratique se perpétue.

Il forme des vœux pour le succès de nos prochaines réunions.

*Et si vous nous faisiez le plaisir de venir à ces réunions, Lieutenant, nous nous en réjouissons. A bientôt donc!*

- Joseph BLANCHARD de Brest vient de sortir de l'hôpital.

*J'espère que tu es complètement remis à neuf. On aurait aimé que tu nous donnes des détails sur toi et ta famille, ta profession... Peux-tu aussi nous indiquer à quel escadron et peloton du RBFM et sur quel véhicule tu étais.*

- Jean BRAULT 4è INDO, 9 Lotissement du Prince Noir, 33750 CAMARSAC, vient de rallier l'Amicale et nous dit sa joie de se retrouver parmi nous. Il était quartier-maître radio à WATCHAI avec le 3è. Il s'est reconverti en suivant une Ecole d'agriculture, puis a rejoint le TCHAD comme conducteur de travaux puis LIBREVILLE comme chef de jardin, Ingénieur commercial, il est maintenant retraité.

*Je crois, cher Jean, me souvenir de toi, maintenant que tu donnes des détails sur notre séjour en 46 au Tonkin!*

*Bien sûr que je revois encore cette maison coloniale au milieu des flamboyants et des champs d'ananas, j'en dégustais un chaque matin au réveil. Dieu, que c'était bon.*

*Opération sans histoire. J'ai déjà récupéré tout mon tonus ou presque. A bientôt!*

*J'espère que les incendies récents t'ont épargné!*

- Marcel BOURIEZ, RBFM INDO, a bien reçu les bulletins et nous dit son amitié.

Son adresse: 2, rue Montessuy 75007 PARIS

*A bientôt j'espère, Marcel, pour la galette des rois de Février 1990, peut-être, à la maison de la 2è DB.*

- Yves BUDES (EHR) et son épouse annoncent la naissance de leur 4e petit-enfant: Brendan Olivier Jonathan TASCAN et nous disent leur joie.

*Bienvenue sur terre au moussaillon et félicitations aux grands-parents et... aux parents*

- Roger CARBONNEAUX EHR INDO a retrouvé en Bretagne le C.F. Joseph HILLION ancien Commandant en second de l'EHR au Tonkin, qui habite un moulin à QUINTIN dans les Côtes d'Armor et aura... 80 ans bientôt.

*Je comprends, Roger, que ces retrouvailles aient été émouvantes, entre deux Anciens qui se sont côtoyés et estimés pendant 2 ans et se retrouvent... 40 ans après.*

*!! Nous formons tous des vœux pour que la santé du Commandant HILLION se stabilise et lui disons, avec un peu de retard:*

*Bon Anniversaire, Commandant, le 15 août!*

- Raymond CARRARD 3/PHR nous signale que le BMM l'a débouté d'une demande pour la médaille Militaire.

*J'ai transmis ta lettre le 26 mai à Jacques BEUQUE, responsable des décorations pour l'Amicale. Je sais que les conditions sont très dures pour cette belle décoration et qu'il y a beaucoup de postulants "dans les conditions", pour un contingent annuel très faible.*

- Le Lt CASENS 2.2 vient de marier sa fille Anne Sophie le 24 juin à METZ à Mr Pierre GERSPACH.

Félicitations et tous nos vœux au jeune foyer.

- Jean CASTEL 3e INDO 32, rue de Naot-Hir 29238 à BRIGNOGNAN-PLAGES, nous a rejoints.

"C'est avec beaucoup d'émotion que je parcours la revue "Y comme YSER" nous dit-il.  
Il demande des nouvelles de PASSAQUET.

Content de te retrouver, Jean. Nous aussi, on aimerait savoir ce qu'est devenu Henri PASSAQUET, chef de char du Jean-Bart. Sa dernière adresse connue était : "Rue de Bresse 39160 SAINT-AMOUR et son n° de tél 82.25.11.53".  
Est-ce que Armand MUTIN du 4è, qui habite le Jura, à St CLAUDE (5 rue Rosset) pourrait rechercher sur place la nouvelle adresse de notre camarade perdu de vue?

- Robert CHARTON RBFM INDO 4, rue de la Vacherie 54830 GERBEVILLER qui nous a ralliés depuis au moins le début de l'année et qui a, semble-t-il, payé sa cotisation, se plaint, à très juste titre, de n'avoir jamais reçu "Y comme YSER",

Je demande aux Parisiens en charge de la diffusion de notre bulletin de faire parvenir à notre camarade un exemplaire des n°s 105 et 106 et de lui servir ce présent numéro. Merci pour lui.

Déjà opéré des artères, CHARTON doit à nouveau subir une intervention chirurgicale et est avide de recevoir des nouvelles du RBFM.

Tiens nous au courant, Robert, des résultats de ton intervention et dis nous si le facteur t'a bien remis les bulletins égarés. A bientôt.

- Jean CLAQUIN 2.1 nous informe qu'il a déposé une demande pour la Médaille Militaire le 9.5.1989 et "admire le dévouement des membres du bureau qui oeuvrent avec ténacité pour que notre Amicale vive".

Le bureau te remercie, Jean, de ces gerbes de fleurs... qu'il apprécie !!

Ta lettre pour la Médaille Militaire a été transmise au responsable "décorations" de l'Amicale qui va suivre ton dossier quand il sera à Paris.

A bientôt à STRASBOURG.

- François CONTE 1er, qui souligne le dévouement des membres du bureau, déborde lui-même d'activités diverses, toutes au service des autres et bien sûr, tout à fait bénévoles. Il "navigue" entre sa base de LYON et LAMASTRE (en Ardèche) où il aimerait tant se fixer un jour!

Reçu ton bulletin d'inscription à STRASBOURG, cher François. Pas trop tard! Nous devrions y être un peu moins de 300 dont près de 150 anciens.

J'espère que tu as pu obtenir de meilleures nouvelles de PASQUIER "le petit mataf". Est-il rétabli?

Je me réjouis toujours de ton humour bien lyonnais et de ta sagesse imperturbable.

A bientôt à STRASBOURG. Garde toi en forme!

- Lucien COURTOT 2è PHR, espère me voir à SIGEAN pour que je goûte enfin son miel et nous remercie de la Pub. que le bulletin lui fait.

Ne t'impatiente pas, Lucien! Compte-tenu des nombreuses activités du RBFM et de l'organisation qui en découle, je doute de pouvoir déguster ton nectar cette année. On parlera à STRASBOURG de ma visite... en 1990, j'espère!

- Caroline et Robert CUSIMANO 4.1, eu contact permanent avec HAUBOUT, METZELER (dont la santé est perturbée actuellement) et AVIGNON, nous assurent de l'Hérault, "qu'ils ne nous oublient pas, notamment parce que le tableau que nous leur avons offert leur rappelle à tous les instants" l'équipe (à laquelle ils ont tant donné! ça ils ne le disent pas!) ils nous envoient "un peu de (leur) soleil et du parfum des fleurs".

A bientôt à STRASBOURG. On compte tous sur vous. *Deux seconde : Robert étant fatigué, ils doivent annuler leur voyage*

- Pierre DAMBRY 4.3, mon très fidèle correspondant pour l'histoire du RBFM en Normandie me précise tout récemment que le Quartier Maître AUPÉTIT du 2è Esc qui se prénomme Daniel, Emile, Robert (et non Georges, comme indiqué dans les annuaires), a été tué le 15 août 1944 dans son char, au hameau de MEHEUDIN. Il est enterré dans le carré militaire du cimetière d'ECOUCHE. Il me donne également des détails précis, croquis à l'appui, sur les lieux où le JEAN-BART de PASSAQUET inscrivit le 1er PANTHER de la campagne au palmarès du Régiment.

Après 4 ou 5 années d'efforts et de discussions, il a réussi à réunir, à l'entrée de la forêt d'Ecouves, dans le cimetière des GATTEYS -devenu récemment "Nécropole nationale de 2è DB" et inauguré le 12 Août en présence de la Maréchale et du Président Ph PESCHAUD. Les corps des soldats et marins de la Division tués dans l'Orne, au combat, en 1944.

Merci, vieux frère, de ta collaboration si précieuse. Tu as pu, comme moi, admirer le SIROCO en action le 20 mai, lors de la Parade des Blindés de SAUMUR. dommage que l'École de Cavalerie n'ait pas eu de tenues de combat 44-45 plus pimpantes à donner à son équipage composé de Paul GOASDOUE et Jacques GERAULT en tourelle et Jean LACHAUD aux palonniers. Heureusement que les photos de presse ne font pas apparaître la vétusté de ces tenues, même pas historiques!

- Mme DIDIER a été retrouvée par Pierre LECESNE que j'avais alerté et que je remercie.

Elle habite toujours BALLANCOURT (91610) mais 25, rue des Ecoles et non plus "de la Libération". Son n° de téléphone est 64.93.37.08 Elle va peut-être déménager.

Est-ce votre rue qui a changé d'appellation? Ne serait-on plus fier de la Libération à Ballancourt? où stationna le 3è Esc après la campagne et où certains Fusiliers-Marins trouvèrent l'âme soeur.

Si vous déménagez, chère amie, n'oubliez pas de nous signaler votre nouvelle adresse. Amitiés de tous!

- Michel DISERBO 2è PHR vient de passer, en mai, deux semaines à l'Hôpital maritime de Brest pour une embolie pulmonaire et devait y retourner, pour le cœur cette fois, en juin.

Il nous dit toute sa peine de ne pouvoir être avec nous, comme il l'avait espéré, pour STRASBOURG mais il pensera bien à nous et nous assure de son amitié.

Nous aussi, nous regrettons que ta santé t'interdise ce voyage en Alsace. Nous penserons à toi, l'Ancien, pendant ces quelques journées!

J'espère que tu as enfin reçu la mise à jour de notre annuaire. J'ai prévenu le responsable le 28 mai de cette anomalie.

Tiens nous au courant, vieux frère, de l'évolution que nous espérons tous favorable, de ton état de santé.

- Gilbert DOUARD 4/1 et 3 terminait de bonnes vacances à PLOUHA (au cours desquelles il a pu rencontrer AUFFRET et LECOZ) lorsque Denise, son épouse, a dû être hospitalisée à Saint-Brieuc: hémorragie cérébrale qui avait engendré une paralysie de la jambe et du bras gauches. Aux dernières nouvelles (le 25 juillet) ils avaient rejoint ANGERS et la malade avait déjà fait de notables progrès qu'elle entretient par des marches encore prudentes. Nous l'avons eue au téléphone. Elle a un moral du tonnerre!

Croche Denise! Avec de la volonté (et tu en as!) on arrive à tout! Notre Doudou doit être un infirmier très attentionné!!

A très bientôt. On vous embrasse.

- Michel DUMONT 3è INDO. 2 rue Jean Baptiste LAMARCK 76360 BARENTIN, rejoint l'Amicale. Il est Président de la 1365è section de médaillés militaires de son canton et de la section de sa commune pour l'Union nationale des Anc. Combattants d'AFN. Il regrette que nos bulletins ne parlent pas plus de l'Indochine.

Ne râle pas! Michel. Tu as dû mal lire les bulletins 105 et 106, car on y parle déjà de l'Indochine! et le 107 va te combler puisque tous les "ralliés" récents y ont la parole! ce qui nous fait plaisir à tous. Quand étais-tu sur le CONDORCET avec CAJA?

J'y ai fait mon B.E. de radio en 1942.

A bientôt j'espère!

- Robert DUNAU 3.3 s'est impliqué à fond dans une oeuvre très pieuse: apprendre (c'est fait!) et laisser une trace (c'est en cours) à SARREBOURG qu'un des nôtres: José CAJA a été tué dans la tourelle du DUNKERQUE à l'entrée de la ville (voir bulletin 106 à ce sujet).

Il a donc pris tous les contacts utiles. Je lui ai demandé de "piloter" l'organisation de la cérémonie au cours de laquelle une plaque commémorative sera apposée là-bas très officiellement.  
Reste encore à en fixer la date, peut-être lorsque nous serons en Alsace pour le 45<sup>e</sup> Anniversaire de la Libération.

*J'espère que quand ce bulletin sera publié, tout aura été éclairci à ce sujet: date, modalités...*

*A bientôt, Robert. Tu ne m'as pas dit si tu serais des nôtres à STRASBOURG.*

- Bernard DUPLESSY 3.3 m'apprenait, le 23 mai, le décès d'André CHOLET, le 21 mai à Paris et son incinération, le 6 juin, au Père Lachaise.

Il m'annonce aussi que l'album de photos dont on parle depuis des décennies (Pardon: des décades!!) est en Auvergne où le Président l'examine à la loupe avant de donner son imprimatur.

*Triste nouvelle que celle du décès de CHOLET, si fidèle à l'Amicale. Qu'il repose en paix! Nous penserons bien à lui.*

*Pour l'album, peut-on espérer l'avoir pour STRASBOURG? Ne crois-tu pas qu'un tirage à 300 exemplaires serait un peu osé pour seulement 120 commandes actuellement? Problème à faire scruter par les spécialistes parisiens des "études de marché".*

*A bientôt, Bernard. Bises à Ginette.*

- Georges DUTRAY ne sera pas à Strasbourg. Ses jambes "déclarent forfait" nous dit-il mais la Faculté se penche sur leur cas. Moral intact! notre "six pieds" nous souhaite que ces rencontres d'Alsace soient un grand succès et nous adresse ses très sincères amitiés.

*Reçu, Commandant; au nom de l'Amicale, je te souhaite une rapide amélioration de ton état de santé. Si je ne craignais de me faire chahuter pour une plaisanterie de mauvais goût, j'aurais pu te dire que...tu as encore "quatre pieds" en réserve!!!*

*A très bientôt, j'espère. On t'aime bien et quand tu n'es pas là, il y a comme un vide!*

- Bernard FILANDRE INDO. Vient de rallier l'Amicale. Il habite 42, rue Maurice Métals 93270 SEVRAN Tél 43.83.14.37

*Content que tu nous aies rejoints et que tu aies bien reçu les bulletins 105 et 106. A bientôt.*

- Jacques FORTIN 2.2 reçoit bien le bulletin qu'il lit avec intérêt et grande curiosité et nous dit son amitié.

*A bientôt, Jacques, pour reprendre notre conversation entamée dans le 106. Laissons passer l'été!*

- Paul FOSTIER 2.2 a eu, ainsi que son épouse, quelques ennuis de santé; il nous prie de l'excuser de son retard (léger) à s'acquitter de sa cotisation.

*Pardon accordé, Paul! avec l'espoir que vos santés sont revenues au beau fixe... pour STRASBOURG!*

- Lucien GAILLEPAND - INDO - Les Grands Champs ORCIER 74550 PERRIGNIER a également rejoint l'Amicale.

*Reçois-tu, Lucien, nos bulletins Y comme YSER qui t'ont sûrement été expédiés? Je n'ai pas reçu de réponse à ma lettre à ce sujet? A bientôt, j'espère!*

- André GAISON 2<sup>e</sup> INDO. 9 Rue Fernand Lauriol 13370 MALLEMORT de PROVENCE, a rejoint le Régiment à la FERTE-ALAIS et l'Amicale tout récemment. S'est inscrit pour STRASBOURG en retard, car il récoltait des cerises!!  
**Y arrivera en voiture.**

**A eu des ennuis familiaux et de santé (infarctus-estomac) Tout semble maintenant remis en ordre.**

*Pris note, André, que tu reçois bien le bulletin.*

*A bientôt en Alsace. Garde-toi en forme pour cueillir les... myrtilles avant de rejoindre OTTROT.*

- Raymond GAUTHIER 1.2 était en clinique récemment.

*J'espère que tu es remis à neuf. Rassure nous!*

- Jacques GERAULT 1.3 était sur son char, le 20 mai à SAUMUR. En l'occurrence le SIROCO, réactivé pour la Parade des blindés. Un scénario avait été mis sur pied par l'Ecole de Cavalerie: le SIROCO pénétrait dans la "carrière" (en termes d'équitation) par la porte Sud-Ouest..."vent du bas! Il apercevait soudain un PANTHER qui, lui, se présentait par la porte Nord-Est. Le SIROCO (Histoire oblige!) tirait le premier, au moyen d'un pétard de faible puissance mais de forte sonorité mis en oeuvre par notre... Jacques! par contact à établir entre deux électrodes!!

Jacques était tellement pris par sa mission balistico-électrique qu'il en perdit le pied marin.

A la suite d'un coup de palonnier un peu sec du pilote (Jean LACHAUD, ému comme pas permis!), le char ripa du cul, Jacques se "rattrapa aux branches", établissant accidentellement le contact électrique prévu pour plus tard. Ça fit un gros "boum" !!!

Hélas, le PANTHER n'était pas encore visible!!!

*On est comme ça, au Régiment! on tire très vite. Et puis, des coups de pot, au pifomètre et sans voir, ça marche parfois au combat! Alors ?? Qui est ce qui rigole ??*

- Paul GOASDOUE 4.2 était aussi sur son char... etc ! mais qu'il était malheureux! lui toujours impeccable et plutôt tiré à 6 épingles qu'à 4: on l'avait affublé, pour faire authentique, d'une affreuse tenue de combat du genre "costume de prisonnier de guerre allemand chez les américains en 45" et moi, j'étais malheureux pour lui et son épouse!

*Rassure toi, Paul, j'ai vu des photos du SIROCO et de son équipage chez le Colonel AUBRY. On ne voit pas que vos tenues sont moches.*

*Et vous avez eu votre moment de gloire tous les 3 lorsque la Presse nationale vous a interviewé. Vous avez aussi été présentés dans des revues techniques, telle SATORYX. Un gros bon point de plus pour le RBFM, grâce à vous trois!*

- Lysette et Maurice HURTAUX 1/2 ont passé le mois de mai à Menton et pensent à nous tous. Ils nous donnent rendez-vous à STRASBOURG, en bonne forme.

*Pris note, les amis, on va s'y employer! A bientôt.*

- Adresse rectifiée de Raymond IGLA: 11 rue DELABORDERE 92200 NEUILLY

- Louis ILLIAQUER EHR a recherché à ma demande, l'adresse de GUERTAULT dont le bulletin nous avait été retourné.

Il a fait "chou blanc". Bien que le "disparu" soit toujours à l'annuaire, son n° de téléphone n'est plus en service. Personne ne le connaît dans l'immeuble où il habitait et le gardien était en vacances jusqu'au 1er juillet.

*Merci, Louis, d'avoir tout essayé pour remplir la mission que je t'avais confiée.*

*As tu pu rencontrer le gardien à son retour de vacances? Merci de te soucier de ma santé. Tout va bien avec 30cms de boyaux en moins.*

*Je regrette que tu ne puisses venir à STRASBOURG.*

*A bientôt, j'espère!*

- Roger JEANNE (Je) a marié sa fille Marie-Sabine le 15 Avril 1989.

*Je n'en sais pas plus. Tous nos vœux de bonheur quand même. Quelques nouvelles de toi nous feraient plaisir.*

- J'ai noté, Jeanne et André JEANNETEAU 4.1 que vous serez deux couples à STRASBOURG. On vous y attend de pied ferme!

- Henri JURAMY 1. PHR recherche Franck COZIC dans l'île de Ré où Raymond CHENE le croyait installé.

*Pardonne nous, Henri, de cette erreur et excuse nous auprès de ton épouse!*

*Le 106 a redressé le tir: COZIC a deux adresses, l'une à NANTES, l'autre dans l'île de ... NOIRMOUTIER, où il nous attend! A bientôt!*

- Olivier JUTON 3è INDO retrouvé et mis au courant des Amicales locales par Paul BERNARD, souffre d'artérite. Amputé d'une jambe il y a huit ans, il est également ponté Il se déplace en voiture conduite par sa femme.

*Belle chaîne de l'amitié! Roger CARBONNEAUX, le bulletin, Paul BERNARD... Olivier JUTON! Ca sert aussi à ça une Amicale!*

- Marcel LABROSSE habite, maintenant: Camp Municipal 17138 PUILBOREAU. Pour vos annuaires!

- Fernand LAMARE motard EM (moto "Ballon d'Alsace") assure qu'il n'a pas reçu le bulletin 105.

*Peux-tu rattraper le coup, Jacques BEUQUE? Merci pour Fernand dont j'ai noté qu'il serait à STRASBOURG avec son épouse. A bientôt!*

- Bernard LAMY (3 PHR) va être opéré le 10 Octobre pour la nième fois, à la clinique PASTEUR de PERPIGNAN par le Professeur BARTHELEMY. Il souffre d'une fragilité des veines qui se manifeste par des hémorragies, dans les jambes actuellement. Il espère cependant être des nôtres en Novembre, au moins pour la Guitoune.

*Tous nos vœux, Bernard, pour cette intervention. Nous t'espérons avec nous en Alsace. Préviens moi en temps utile de ton arrivée. Et si tu arrives à joindre BAURES, dis-lui qu'on pense bien à lui.*

- Guy LATRILLE INDO. Place des Platanes 32400 RISCLE nous rallie. A reçu le bulletin 106. Se trouve assez isolé.

*Bienvenue à l'Amicale, Guy. As-tu pu entrer en contact avec les anciens du RBFM de ta région: Lucas GARCIA et Robert HAUBOUT tous deux de Toulouse? Il y a aussi quelques RBFM en Pyrénées Atlantiques. Si tu veux leurs adresses, dis le moi! A bientôt!*

- Jean-Yves LAURENT 2.3 vient de m'adresser une "tartine" qu'il a intitulée "pour un plat de lentilles", à publier dans notre bulletin.

*J'espère qu'il ne se prend pas pour Esau! Il a été enchanté de son escapade en Corse.*

*Promis "cousin"! Je te trouverai une place dans un très prochain bulletin, car ton "papier" mérite publication!*

*Le Lieutenant MATHIEU dont tu parles n'était peut-être pas "Aspi spahi". A l'annuaire fait par Bernard DUPLESSY, on trouve un Jean MATHIEU. Enseigne de vaisseau, sans autre renseignement!*

*Question santé, on s'est très bien organisé avec Paul ABT: à peine sorti de clinique avec une couture de 50cms dans le dos, il me pilotait en Alsace pour préparer notre regroupement. A peine rentré d'Alsace, j'entrais en clinique d'où je suis sorti avec une couture de 30cms au milieu du ventre! Heureusement qu'on a le moral au Régiment!*

- André LAUZE 4.2 TD TORNADE s'excuse tellement gentiment pour son retard à payer sa cotisation que on ne peut lui en tenir grief.

*Il souhaite bon rétablissement à Jacques BEUQUE et nous adresse à tous une "très sincère et cordiale poignée de mains".*

*Jacques BEUQUE, si je suis bien renseigné, a repris tout son tonus. On se demande même s'il l'a perdu un jour! malgré le sérieux et la gravité de son état de santé avant l'importante intervention chirurgicale qu'il a dû subir et qui l'a remis sur pied!*

- Jacques LECONTE 2.2 souhaite des nouvelles du Capitaine LAUNAY (Alcyon et RBFM), du Capitaine BONNET, du Lieutenant ROYER, du Capitaine ASTOUX, du Lieutenant Vincent LACOIN. Il demande si THIEBAULT n'a pas été directeur de la Maison de la 2è DB. Il recherche Henri FOREST ...

*Merci, Jacques, de ta lettre. Je laisse le soin à tous ceux que tu y as cités de reprendre contact avec toi.*

*Je puis te dire que Henri FOREST est le Président des Anciens de la 2è DB de ton département. Il serait sûrement content que tu le contactes à son adresse: SAINT-GEORGES MONTCOCQ 50000 SAINT-LO, A plus tard!*

- Pierre LE DAUPHIN nous fait part de la parution d'un livre: "LECLERC Vie et mort d'un croisé", diffusé par INTERFORUM et édité chez FAVRE.

*Merci du "tuyau", Pierre!*

*Amitié aussi! Peux-tu nous dire à quel escadron et peloton tu étais?*

- Pascal LEHAGUEZ INDO, 1 route de Keraliou L'HOPITAL-CAMFRONT 29224 DAOUULAS, reçoit bien notre bulletin et nous en remercie.

*Content que tu aies rallié l'Amicale, Pascal. A plus tard!*

- Maurice LE MAREC 4/2 TD "LA TROMBE" annonçait le 20 mai qu'il allait être opéré de la cataracte et qu'il espérait être à STRASBOURG "bon pied, bon oeil".

*Titulaire de 3 citations (1 au Corps d'Armée, 1 au Régiment, 1 à la Division) et blessé de guerre, il vient seulement de déposer sa demande de Médaille Militaire au B.M.M.*

*Es-tu rétabli après ton opération, Maurice. Donne des nouvelles.*

*J'espère que ta médaille militaire ne va plus tarder, notre responsable parisien va suivre ton dossier. A bientôt, j'espère!*

- Jean LEON 4 et 3è INDO est décédé à BREST le 10 avril 1989 (renseignement donné par Gilbert DOUARD le 24 avril)

*Kenavo, Jean. Repose en paix dans la grande escale des marins. On ne t'oublie pas.*

- Yves LEQUOY INDO a, depuis son adhésion à l'Amicale, reçu le 106. Il habite: 41 Résidence SAINT EVROULT  
50230 AGON-COUTAINVILLE

*Peut-être le 105 était-il diffusé lors de ton adhésion. Essaie de le trouver chez un ancien RBFM de ton département. Ils y sont presque nombreux. A bientôt!*

- Jean LEROL 4è. Adresse rectifiée: 580 Chemin vieux de SAUVÉ Mirabel C 30900 NIMES

- Marcel LETASSET INDO à BATS-TURSAN 40320 GEAUNE

*cotisait partout, dont l'Amicale de la 2èDB et nous remercie de l'avoir retrouvé! pour qu'il nous rejoigne, ce qui est fait!*

*A eu pas mal d'ennuis, familiaux, de santé et financiers. A participé à la Libération au 1er Esc. du RBFM comme radio sur le TD "ECLAIR" avec "Pierrot" COUTIER, BOER comme pilote et "Lulu" FAUCILLON (décédé). Il a débarqué au Tonkin avec le 3è Esc. s'est ensuite reconverti en Gendarmerie où après 5 ans de Tunisie il a servi dans les Pyrénées Atlantiques. Il y a terminé sa carrière en 1977.*

*Marié à une Landaise qui lui a donné deux filles, il est "l'heureux Papy de David (15 ans) - Frédéric (12 ans) - et d'une adorable petite chipie Laurence (5 ans)".*

*Il adresse ses respectueux hommages à Mme la Maréchale, ainsi que ses respects "au grand Pacha", aux Amiraux de Gaulle et REBOUL et au L.V., devenu C.V., MOREAU... et tous ses souvenirs à tous les anciens.*

*A bientôt à STRASBOURG, Marcel. As-tu des nouvelles et les adresses de COUTIER et BOER? Ca nous intéresse. As-tu reçu les bulletins Y comme Yser 105 et 106?*

- Auguste L'HONORE Sce Auto EHR INDO 16 rue Maurice Arrot 14300 CAEN Tél: 31.82.39.57, reçoit bien les bulletins, ce qui va lui permettre de retrouver des camarades. Il est heureux d'avoir renoué avec ce passé qui nous est cher.

*Nous aussi, Auguste, on est heureux de t'avoir retrouvé. A plus tard. Garde le contact!*

- Geo MALHERBE 3.2 vient de faire pèlerinage à St MARTIN de VARREVILLE où il n'était pas revenu depuis 45 ans. "Quelle émotion" dit-il "quelle déception aussi de constater les bouteilles vides, papiers et autres immondices entourant ce lieu de recueillement" ... "le capot du Half Track est démonté" ... "et des graffitis se lisent sur les deux véhicules".

Où, vieux frère, le respect fout le camp, de ces objets vénérables et de ces lieux historiques! Tellement de gens n'ont rien fait pour chasser l'occupant! Pour les décomplexer, si tant est qu'ils en aient eu des complexes, rien de tel que de professer l'oubli de ceux qui avaient fait un choix plus noble: celui de libérer leur Patrie!!  
L'époque est au culte de l'anti-héros! et ça fait mal à ceux qui, sans se croire tels, n'en ont pas moins fait leur Devoir civique! Et là se pose une question! Avons-nous tout fait pour réagir contre cette triste tendance? et faire que le sacrifice de nos camarades disparus ne sombre pas dans un oubli total?  
A bientôt à STRASBOURG, avec Ginou bien sûr! Hélas! Ils ne pourront y venir. Oh le regrette  
Notez sa nouvelle adresse: 2 rue du Puits MERASVILLE 28310 JANVILLE

- Claude MANESSIEZ 1.3 a déménagé. Nouvelle adresse: 7 Rue du Plainoir 37260 MONTS

- Paul MASSERON EM.PHR nous annonce le décès d'Yves KERROS ex second-maître canonier du 4è Esc. le 10 avril 1989 à BREST- St PIERRE. Tous les anciens de la 2è DB de Brest et environs assistaient à la cérémonie.

Cette disparition éclaircit les rangs des Fusiliers Marins brestois. Que notre camarade repose en paix, auprès des siens. Merci Paul, de nous en avoir fait part.

- Jean MAURAS EM a eu quelques ennuis de santé ainsi que son épouse (sévère décalcification tous les deux) qui les oblige à un traitement de longue durée et les a empêchés de venir en Corse.

Soignez vous bien, les Troyens, pour STRASBOURG, où nous serions navrés que vous ne vinssiez pas (il y avait longtemps que j'avais envie de placer un bon subjonctif! C'est fait!).  
Ne te presse pas trop, Jean, pour les articles à publier dans le bulletin. J'en ai encore un bon stock en réserve! Mais n'en déduis pas pour autant qu'il ne faut pas les écrire! A bientôt!

- André MONJARRET 3.1 et son épouse gardent leur maman de 83 ans chez eux à tour de rôle, ce qui la rend heureuse. Sont en contact avec François et Mme GUENEGAN du même peloton. Ils annoncent:

- le mariage de leur fille Brigitte, le 1er juillet 1989 avec Olivier LAURENT, à POMMERIT-JAUDRY. Brigitte est leur 5è enfant et est infirmière à Paris, Olivier, cuisinier à Charles de Gaulle, est de PAIMPOL. Tous les Bretons étant cousins, il est sans doute de ma famille... très lointaine!

- qu'ils ont une petite fille: Morganne MONJARRET.

Merci de toutes ces nouvelles. Nous attendons les suivantes. A bientôt à STRASBOURG. Kenavo!

- Merci aussi à MONNEY?, sauf erreur, pour l'article qu'il m'envoie, relatif à l'accident d'avion du Gal Leclerc, je le garde en réserve pour un prochain bulletin.

- Le Cap. de V.eau Jean MOREAU Cdt du 3è Esc après le L.V. JOSSE adresse à Jacqueline BESNIER ses "vifs remerciements" pour son inlassable dévouement à l'Amicale.

Remerciements ô combien mérités. A bientôt Commandant! et merci pour votre coopération avec l'Amiral REBOUL pour faire connaître l'action du Régiment en Indochine.

- Raymond NAUDE Motard au 4è escadron est décédé à METZ le 18 mai 1989 des suites d'une artérite. Il avait servi à la 7è Division de Torpilleurs (Tornade, Trombe, Tempête...) et était dont tout à fait à sa place au 4è Escadron. Torpilleur à l'origine, il se reconvertit en 1942 comme secrétaire par suite de la réduction imposée du nombre des spécialistes torpilleurs et termina sa carrière comme Maître principal.

Bien triste nouvelle! Encore un ami qui nous quitte. Il repose dans le cimetière de FAILLY (Moselle). Nos condoléances à sa famille et merci au "Lieutenant" CASENS de l'avoir accompagné jusqu'à sa tombe et de nous avoir informés du décès.

- Rédempteur NOE 3.2 nous donne sa nouvelle et définitive adresse: 70 rue de la Salamandre 13220 CHATEAUNEUF LES MARTIGUES il nous fait le "point" de sa famille: 12 petits-enfants et 2 arrière-petits-fils et fille.

Bravo, Rédempteur, pour la rapidité de la famille NOE à s'implanter dans l'avenir et pour le nombre de ses descendants. Mais si tu nous disais combien d'enfants sont à la base de ce bel équipage! A bientôt à STRASBOURG!

- Jacques NOIROT (3.2) m'a écrit le 20 Juillet. "Je deviens simplement un retraité, veuf et en vacances dans mon "Hangar 14". J'y suis si bien...

En plus, j'ai mon ami Olivier qui est à SAUJON pour un mois encore... Nous nous voyons tous les jours et comme j'ai une barque à moteur, nous nous baladons sur la SEUDRE avec des arrêts baignade. Nous n'oublions pas les petites bouffes.

La femme de Raymond LACOMBE (le tireur du MAMELUCK), qui réside à PRIGNAC se joint à nous et le 3 Août, nous allons tortorer chez elle.

Tu vois que l'équipage du MAMELUCK ne mollit pas.

J'ai récupéré du décès de mon épouse mais bien moins facilement que je ne l'aurais cru...

Je suis presque un Charentais...

Je crois bien, Jacques, qu'un de ces jours, je vais me pointer à ton Hangar 14 pour passer quelques bonnes heures dans la joyeuse compagnie des anciens du MAMELUCK. N'étais-je pas à bord de ce beau torpilleur en 1942 quand on me l'a méchamment sabordé sous les pattes.

A bientôt, les copains! Marcel DUFOUR et Guy BLANCHE ont annoncé qu'ils seraient à STRASBOURG! Ça ne te dit rien, Jacques, de nous y rejoindre comme à Lorient...? Je t'embrasse!

Raymond PANIZZA 3.1 nous assure, de Gannes, de toute son amitié et nous adresse ses meilleurs souvenirs.

A bientôt en Alsace, Raymond. On compte sur toi.

- Pierre PAULET INDO, vient d'adhérer à l'Amicale.

Il habite NICE: 31c2 Boulevard GORBELLA. Son premier contact avec nous, c'est pour nous dire l'immense chagrin qui l'a assailli le 8 février 1989: son fils, venait de mourir à 41 ans. Heureusement, une fille de 27 ans lui apporte le réconfort de sa présence.

On ne sait que dire devant les coups du sort, surtout quand ils sont si rudes!

Sache, Pierre, qu'on partage tous ta peine et que tu trouveras toujours à l'Amicale des frères prêts à t'aider dans les épreuves. A bientôt, j'espère. On t'embrasse.

- Madame Robert PEZET prend à l'Amicale le relais de son mari, décédé le 10 mars 1989 à EQUEURDEVILLE.

J'espère, Madame, qu'à l'Amicale, nous saurons vous procurer, chaque fois que vous en sentirez le besoin, le réconfort parfois si nécessaire après le départ d'un être cher. Et nous, on vous assure qu'on n'oubliera pas Robert. A plus tard.

- POMMIER INDO, 47 Bd Joseph VALLIER 38100 GRENOBLE, vient de nous rejoindre et nous dit son amitié.

Bienvenue, camarade, j'espère que tu as reçu maintenant le bulletin 106 qui semblait bien en retard. Peux-tu nous préciser ton prénom et ton escadron en Indochine.

- Jean POMPA (3PHR) a fait une "escapade" sur le continent et regrette que la canicule bretonne -il est passé par l'Ille et Vilaine- lui ait fait regretter la brise de mer du Golfe d'Ajaccio. Il a pu suivre dans le journal et sans doute aussi de visu la randonnée cycliste sur la voie de la Liberté, organisée par les Anciens de la 2e DB et m'a expédié quelques coupures de presse. Son fils François, Marechal des Logis chef est actuellement à l'Ecole Nationale des Sous-Officiers de Saint Maixent.

Merci, Jean, de tes bonnes nouvelles. Eh oui! l'escapade en Corse fut une brillante réussite et tous en parlent encore avec des trémolos dans la voix. Tu n'es pas étranger à tout cela et nous en sommes bien conscients.

A plus tard dans ta belle île que je n'ai pas pu visiter, en Mai, tu sais pourquoi. Bien amicalement à toi et à François... et à Mathieu.

- Marc POULAIN INDO, 28 Avenue du Groupe MANOUCHIAN 13110 PORT DE BOUC, nous a raliés le 18 juin. Il apprécie déjà les renseignements du bulletin et nous dit son amitié.

Nous sommes contents, Marc, de te compter dans nos rangs. A quel escadron étais-tu en Indochine? A bientôt j'espère.

- Joseph QUEZEDE de BREST, 2è Esc ne veut plus avoir de relations avec l'Amicale, ni avec la 2è DB qui "ne l'intéressent pas du tout" a-t-il dit à Paul MASSERON qui le regrette bien.

Nul n'est tenu de rester à l'Amicale s'il ne le souhaite pas. La Liberté, on la pratique à fond! mais on aimerait savoir, si ce n'est pas indiscret, les raisons d'une telle décision!

Sache quand même, Joseph, qu'on est toujours là. Qui sait? peut-être seras tu content, plus tard de nous retrouver!

- Joseph REMETTER 4.2 nous fait part de son entrée "en vraie retraite". Il n'a pas sollicité en effet, le renouvellement de son mandat de Maire de BÈSSE-sur-ISSOLE qu'il assumait depuis 12 ans. "Place aux jeunes!" dit-il en nous assurant de son amitié.

Permetts-moi de douter, Joseph, de ta mise complète en "roue libre". Je connais ton ardeur et ta vigueur et serais fort étonné que tu les laisses sans emploi! A bientôt à Strasbourg! on pourra en parler!

- Raymond RIBOLLET 3.1 n'a pas dû recevoir ma lettre du 8 avril. Je n'ai donc pas tous les éléments pour clore le dossier "MOGADOR char fantôme" et notamment la relation de la disparition du MALIN et du MALIN II qui s'étaient payés quelques canons et blindés allemands en Lorraine et en Alsace. Peut-être PANIZZA et ses camarades du peloton pourraient-ils nous aider.

A bientôt, Mr l'Aspirant et cher ancien, le plaisir de vous lire et peut-être de vous rencontrer!

Je n'ai pas vu d'inscription à votre nom pour STRASBOURG, mon Colonel! et pourtant on s'y baladera du côté de FRISENHEIM-RHINAU et notre guitoune est prévue à ... BOOFZHEIM! Alors, ça ne vous tente pas??

- Fernand ROYER 2.1 sera à STRASBOURG parce que j'ai bien reçu son inscription qu'il n'était pas sûr de m'avoir postée! Il ne parle pas de sa santé donc c'est qu'elle est bonne. La mienne aussi! Merci!

A bientôt, Colonel, et garde toi en forme. Amitié.

Nouvelle adresse: Georges SCICARD 1er Esc 30 Impasse E. GOUEN (ou GOUIN) 37230 FONDETTES-LUYNES.

- René TARDY INDO, continue à lire et étudier des "tas" de publications sur la 2ème guerre mondiale et plus précisément sur la Libération de la France. Il se conforte ainsi dans son regret, que je partage, que notre belle épopée soit de plus en plus oubliée par beaucoup de Français et qu'on ne cultive pas assez le culte de nos grands chefs de guerre du moment et, pour nous, du Gai Leclerc! Il voudrait tant que "l'appel du 18 juin du Gai de Gaulle" soit apposé sur les murs du Musée Memorial de CAEN. Qui là-bas, recevra le message et lui donnera suite?

Je crois, cher René, que sont maintenant alertés sur ce sujet tous ceux qui peuvent avoir une action dans le sens que tu souhaites. Je ne pourrai plus en parler dans ce bulletin, sauf pour dire, bientôt j'espère: "ça y est! TARDY est content! Ce qu'il souhaitait est arrivé!"

Merci de nous avoir retrouvé l'adresse de MAURY 8, Av. de Cherbourg 14810 MERVILLE-FRANCEVILLE. Dis nous quand il partira à GRIMAUULT, s'il te plaît. A bientôt, mon camarade du LST 382! à STRASBOURG!



- Jean-Marie THOMAS 4.2 m'a adressé une photo de l'escapade en Corse. Ils ont dû fatiguer là-bas! nos escapadeurs! Jugez-en! Devant un Amiral bouliste en pleine action, notre Président, en bermuda fleuri attend son tour (tirera-t-il? pointerat-il) et sa concentration est extrême! Dominique STEFFEN, au second plan, essaie du regard de convaincre la boule d'aller où il faut! En fond de tableau, des palmiers et... du soleil!

Faut pas forcer, les amis, à nos âges!! Au fait, c'est campagne double ou triple que vous avez fait à PORTICCIO? et "Service à la mer" bien sûr!!

- l'Amiral VATELOT (INDO) habite 79 rue des Moulins 83200 TOULON, et nous rejoint.

A bientôt, "lieutenant"! contents de vous retrouver.

- Pierre VONESCH INDO, 14, rue des Cerisiers 68390 à SAUSHEIM nous dit son amitié. Il est maintenant à l'Amicale.

Bienvenue, Pierre! Pousseras-tu jusqu'à OTTROT en Novembre pour nous retrouver? Ca nous ferait plaisir!

#### QUELQUES ADRESSES NOUVELLES :

- "E.V." Henri DELAAGE 90bis, rue de Varennes 75007 PARIS

- Cap. de Vaisseau François RICHARD 22, rue d'Arcueil 75014 PARIS

- Cap. de Vaisseau Jacques VAURY 9 Boulevard Miramar 83000 TOULON

Marcen n'a jamais dit ça

**POSE D'UNE PLAQUE (OU D'UNE STELE)  
A SARREBOURG (Moselle) A LA MEMOIRE DE JOSE CAJA  
CHEF DE CHAR DU "DUNKERQUE"**

G.L.

La libération de Sarrebourg sera commémorée cette année avec beaucoup d'émotion, le 20 Novembre. "CARAVANE" du 3e trimestre 1989 nous en fera part dans sa rubrique "MOSELLE".

C'est par notre bulletin Y comme YSER (n° 106) et surtout par l'action persévérante et efficace de Robert DUNAUX, du "DUNKERQUE", depuis sa parution que SARREBOURG a en effet découvert qu'un Ancien de la 2e DB avait été tué pour sa Libération -ce qui était parfaitement ignoré jusqu'à maintenant- et a pu reconstituer le déroulement de ce dramatique événement.

Et ce tué fut notre camarade José CAJA, chef du TD "DUNKERQUE" du 3/3RBFM, dont la mort nous a été relatée récemment par Yves JAOUEN et Robert DUNAUX.

Des invitations à la cérémonie, à l'intention des autorités de la 2e DB, et plus spécialement du Sous-Groupement QUILICHINI et du RBFM vont être lancées par les Municipalités de SARREBOURG et de SARRALTROF.

La fille de José CAJA, Joëlle LAGRANGE sera présente. Quelques uns d'entre nous se sont fait un pieux devoir de venir à SARREBOURG, à quelques jours du rassemblement de STRASBOURG, pour honorer la mémoire du disparu.

C'est ainsi que Gérard d'HAUTEVILLE et Michel MOLLE (Chef de Peloton et Adjoint en 1944), Dominique STEFFEN, Robert DUNAUX et quelques autres, espérons-nous, viendront parfois de fort loin, pour assister à la cérémonie, fixée à 14h30.

Il est demandé au "Lieutenant" Albert CASENS de battre le rappel des Anciens du Régiment qui résident en Lorraine et en Alsace (voir NB) pour les inciter à venir rejoindre ce petit détachement. Il voudra bien en fournir directement la liste dès qu'il le pourra à Monsieur le Maire de SARREBOURG.

Je demande instamment à tous ceux qui viendront à OTTROTT en voiture pour notre rassemblement de marquer un temps d'arrêt, soit à l'aller, soit au retour, pour se recueillir en ce lieu où notre frère est mort pour la France.

N.B. notre annuaire énumère 4 Haut-Mosellans, 9 Mosellans, 11 Bas-Rhinois, 2 Vosgiens, que J'INVITE A ENTRER IMMEDIATEMENT EN CONTACT AVEC Albert CASENS 40 RUE DE TIVOLI 57070 METZ (Téléphone: 87.62.75.35)

**UN ENSEIGNE DE VAISSEAU TMOIGNE  
(Lettre de Gérard d'HAUTEVILLE du 19 Juillet 1989)**

"Le récit de la mort de CAJA fait par JAOUEN et DUNAUX m'a bien ému. J'avais pu, en quelques jours, apprécier ses merveilleuses qualités de finesse, de calme et de discrétion. Je venais de prendre le commandement du Peloton des chars de VILAREM, ce qui était une redoutable succession pour quelqu'un qui venait de rejoindre le Régiment et n'avait guère l'expérience de l'Arme blindée.

CAJA était de ceux qui m'ont tout de suite aidé, épaulé, conseillé je dirais.

J'ai repris mon journal de marche sur la percée des Vosges: rigoureusement ce que raconte JAOUEN.

Je n'oublierai jamais ce tir du "DUNKERQUE" par-dessus toute la colonne (bloquée) de Shermans, d'Half-Tracks, de Jeeps, d'AM, par-dessus nos têtes dans l'axe de la route... et faisant mouche!

Noté: "averses de pluie fréquentes tout l'après-midi!!!". Autre précision:... "c'est un 88 antichars qui se trouve en face du pont, à l'angle de la Nationale 4 et de la GC 126, que nous devons prendre pour aller à SARRALTROFF".

Je vous livre un autre épisode, survenu le lendemain devant MITTELBRONN, où COQUEREAU a trouvé la mort et qui montre que la protection n'était pas en reste sur les chars et, en particulier, notre MERHNI (Mustapha) ce magnifique baroudeur.

"Pendant ce temps (1), la protection que j'avais mise en queue de la colonne, appelait par radio l'AM en demandant du renfort; par l'arrêt de la colonne, elle se trouve immobilisée sur le plateau, à hauteur des tranchées et prise par le feu des mitrailleuses de 20mm qui, se trouvant assez loin en dehors du village (une certaine quantité au Nord) continuent à tirer, encore longtemps après l'occupation du village.

"Dans les tranchées, au Nord et au Sud de la route, les Allemands commencent à se ressaisir, une mitrailleuse au Nord et une au Sud se remettent à tirer."

"NICOT commence alors un nettoyage sommaire de la tranchée Sud, blessant quelques Allemands et en faisant sortir 15 qui se rendent."

"MERHNI, lui, va vers la tranchée Nord, rejoint par COQUEREAU et se faisant soutenir par la mitrailleuse de la Jeep, suivi par PASCAL et HERNANDEZ.

Il tue un ou deux Allemands et en fait sortir d'abord 10 qui sont gardés, couchés sur la route, par d'autres matelots, couchés dans les fossés. Il continue, dans la tranchée, à s'avancer vers une mitrailleuse allemande dont il voit le canon apparaître sur un remblai. Il se prépare à lancer une grenade. A ce moment, COQUEREAU, excessivement téméraire semble-t-il, sort de la tranchée pour aller attaquer la mitrailleuse et est descendu d'une rafale."

"MERHNI fait encore sortir 35 à 40 Allemands."

"Finalement, en plusieurs fois, le tout sous les projectiles de 20mm, la protection prend 130 Allemands dans ces deux tranchées et les achemine par paquets de 30 à 50, à HERANGE."

"MERHNI, ensuite, revient rechercher le corps de COQUEREAU, les mitrailleuses de 20mm l'ajustant toujours et, aidé de HERNANDEZ et de PASCAL, le met sur la Jeep et va, avec eux, se remettre entre les mains du curé de HERANGE..." "

(1) pendant que les chars qui ont pris la tête de la colonne ont pénétré dans le village, détruit un MARK IV et une batterie de 20mm et pris position face à PHALSBOURG

**LA VIE DE L'AMICALE**

**ESCAPADE EN GRECE AU PRINTEMPS 1990 :**

Jacques BEUQUE communique:

Dans des conditions voisines de celles de l'escapade en Corse, un séjour de vacances de 7 à 14 jours sera organisé en 1990 en Grèce, dans le Péloponnèse à Porto-Héli

Période retenue: dernière semaine de Mai et (ou) première semaine de Juin

Coût annoncé: (y compris le transport par avion) de PARIS à PARIS

1 semaine pour une personne : 2.200F

2 semaines pour une personne: 3.200F

Des précisions vous seront données en temps utile.

**NOTA :** en plaçant dès maintenant 300F chaque mois sur votre livret de Caisse d'Epargne, vous aurez au moment du départ déjà 2.400F de disponible + quelques dizaines de francs d'intérêts à 4,5%.

LE COURRIER : nous vous rappelons que vos lettres doivent être adressées à des membres différents du bureau, selon le sujet qu'elles traitent:

- Jacques BEUQUE 24, Av. de la Porte d'Asnières 75017 PARIS, pour tout ce qui concerne vos changements d'adresse et vos demandes de décorations.
- à Georges LAURENT 3, rue de Terrefort BAGNEUX 99400 SAUMUR pour la vie du bulletin "Y comme YSER" (articles à y faire paraître, vos joies et vos peines, les ratés de diffusion -n° non reçu ou parvenu détérioré.)
- à l'Amicale RBFM 35, rue de Miromesnil 75008 PARIS pour le courrier général et le paiement de vos cotisations, en n'oubliant pas de rédiger vos chèques à l'ordre de "Amicale RBFM" pour éviter les erreurs d'imputation.

LES DECORATIONS : lorsque vous adressez un dossier de demande de décoration au BMM de Toulon, ce qui est la seule voie réglementaire, vous devez en prévenir Jacques BEUQUE, (responsable du suivi des décorations auprès du Bureau des Réserves Marine de PARIS) en lui indiquant toutes les références utiles.

Le Président François VILAREM s'intéresse aussi à vos demandes, auprès des responsables du Ministère. Sachez quand même que ni l'un ni l'autre ne font des miracles!!

SERVICE DU BULLETIN "Y COMME YSER" : comme nous l'avons déjà dit et répété, nous recevons moins de 300 cotisations alors que nous diffusons notre bulletin à plus de 600 d'entre nous. C'est la meilleure manière de couler bas, car le coût du bulletin ne peut évoluer qu'à la hausse. C'est en plus un travail stérile qui est imposé aux responsables de la diffusion. Aussi avons-nous décidé de demander à ceux qui ne cotisent pas (et qui se connaissent!), de répondre sur le questionnaire ci-joint (§4), à la question suivante: "Notre bulletin vous intéresse-t-il même si, pour le moment, vous ne pouvez payer votre cotisation (60F par an, à verser au cours du 1er trimestre de l'année)?"

A ceux qui nous répondront "OUI", nous continuerons à l'expédier tous les trimestres, en espérant que bientôt ils seront à même, en CONSCIENCE, de cotiser.

A ceux qui nous répondront autre chose ou rien du tout, nous ne l'expédierons plus, à partir du n° 108, en espérant qu'un jour ou l'autre ils seront à nouveau intéressés par ce Régiment où ils ont connu des moments forts.

REPAS RBFM du dimanche 3 Décembre 1989 à 12h30 au Parc Floral de VINCENNES (vente de charité 2e DB)

Inscrivez-vous au moyen du papillon détachable du questionnaire (§1).

Il n'y aura pas ce jour là d'Assemblée Générale (elle aura eu lieu quelques jours plus tôt à OTTROT), mais seulement une courte réunion d'information et, sans doute, une remise de décorations.

GALETTE DES ROIS : N'AURA PAS LIEU EN 1990.

Dites-nous dans le questionnaire (§2) si vous voulez qu'elle soit rétablie en 1991.

ANNUAIRE RBFM : VA ETRE REFONDU (actualisation, redressement des erreurs des précédents annuaires) par une commission présidée par... le Président VILAREM et mis en vente à STRASBOURG et à la VENTE de CHARITE.

Dites-nous dans le questionnaire (§3) si vous en souhaitez un ou plusieurs, au prix unitaire approximatif de 20F.

#### DERNIERE SECONDE

- Un stand RBFM sera ouvert à la vente de charité de la 2e DB, du 1er au 3 Décembre, au Parc Floral de VINCENNES. Jacques BEUQUE et son équipe vous y proposeront un excellent petit Bordeaux à un prix incroyable.
- Le colonel Fernand ROYER (2-1) habitera à partir du 1er Octobre 1990 à RIS-ORANGIS (94130) 39/41 Avenue de la Libération.

## AVIS TRES IMPORTANT

En ce qui concerne le voyage en Grèce du 20-22 mai au 5-6 juin 1990 pour :

2.200 F. PARIS/PARIS, 1 semaine, pension complète, vin à discrétion

ou

3.200 F., 2 semaines, idem

les camarades qui seraient intéressés sont priés de le faire savoir à l'organisateur Jacques BEUQUE car l'hôtelier et la Compagnie aérienne désirent savoir le nombre éventuel de participants ... ET CELA DE TOUTE URGENCE.

D'avance merci.

## DERNIERS CONSEILS POUR LE RASSEMBLEMENT DE NOVEMBRE A STRASBOURG/OTTROTT

Le Centre de Loisirs comprend plusieurs parties, dont:  
le DOMAINE SAINT-JACQUES, dont voici l'adresse :  
ST NABOR  
67530 OTTROT  
Téléphone : 88.95.82.59

c'est là que nous serons hébergés

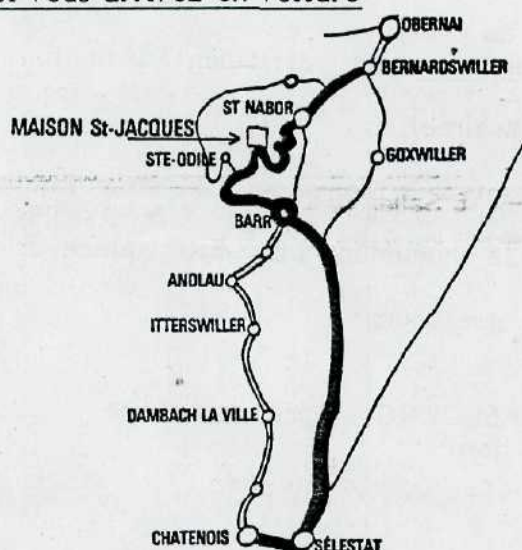
- Vous devez y arriver le 24/11/89 avant 19h
- COMMENT ARRIVER AU DOMAINE ST JACQUES ?

Si vous arrivez en train de Strasbourg

Des cars de 60 places, marqués RBFM nous attendront sur le parking devant la sortie de la gare de STRASBOURG. Nous avons prévu deux départs vers le DOMAINE SAINT-JACQUES le 24 Novembre: **15h et 18h30**

Une voiture balai (la voiture d'un ancien sans doute) "ramassera" ceux dont le train arrive après 18h30. Elle leur est exclusivement réservée. Départ de STRASBOURG-gare à 20h30, dîner pris.

Si vous arrivez en voiture



par OBERNAI: ne pas tenir compte de la direction OTTROT qui vous éloigne de SAINT-JACQUES. Prendre direction BERNARDSWILLER puis SAINT NABOR -3km de forêt-DOMAINE SAINT-JACQUES.

par BARR: ne pas tenir compte de la direction OTTROT qui vous éloigne de SAINT-JACQUES. Prendre direction SAINTE-ODILE puis SAINT-NABOR. Le domaine St Jacques est situé dans la descente entre SAINTE-ODILE et SAINT-NABOR.

(voir plan ci-contre)

- QUE FAUT-IL EMPORTER A STRASBOURG ?

- 1) Tout ce que vous voulez, mais sans oublier les serviettes et les gants de toilette qui ne sont pas fournis par le Centre, lequel fournit quand même les serviettes de table.
- 2) Vos décorations, insignes, casquettes et bonnets.  
N.B. J'ai fait un essai: l'insigne RBFM grand modèle, amarré sur le devant d'une casquette de marin -pêcheur-vétéran, ça ne fait pas moche du tout! peut-être pourrions-nous adopter cette coiffure pour ce rassemblement et ceux qui suivront.
- 3) Un grand sac (marin, bien sûr!) rempli à bloc d'amitié et de bonne humeur, ce dernier ingrédient étant destiné à nous aider si la météo défaille!

CONFORT : l'occupation normale minimale des chambres est de 2 personnes, ce que nous devrions pouvoir tenir. Leur entretien est à la charge des occupants. Toutes les chambres ont douche/WC ou salle de bains (WC). Les installations suivantes seront à notre disposition:

- 1 salon avec cheminée, 1 bar (partie debout, partie salon)
- 2 salles de télévision couleur - 1 salle d'animation pouvant accueillir 400 personnes
- 6 salles de jeux - 1 grande terrasse - solarium - 1 piscine (20x10) chauffée - 2 courts de tennis - 1 cabine téléphonique.

POUR CEUX QUI ONT CHOISI DE LOGER AILLEURS

Vous pourrez prendre des repas avec nous et participer à nos excursions, moyennant paiement des frais correspondants. Il faut que nous le sachions au plus tard pour le 1er Novembre. Dites-le à Paul ABT 7, rue Beethoven LIPSHEIM 67640 FEGERSHEIM

QUITOUNE DE BOOFZHEIM le 25/11/89 à 12h30

Ceux qui logent en dehors du Domaine St-Jacques peuvent s'inscrire avant le 1er Novembre auprès de Paul ABT (adresse ci-dessus) - coût **150F** (y compris participation aux frais généraux d'organisation).

Sont déjà inscrits : Dr CAILLE et Mme - Mme LE TASSET - MAUPIN et Mme - PASQUIER et Mme - Mme PAYEN - SCICARD et Mme

**PROGRAMME DEFINITIF**

V. 24/11/89 - Installation - paiement de la pension - dîner

S. 25/11/89

8h30 Départ du domaine en cars (1 car par escadron en principe)

9h30 Grand messe à HUTTENHEIM. Cortège avec fanfare pour aller déposer une gerbe au monument aux morts.

11h Départ en cars pour le "Carré Militaire" de KOGENHEIM - dépôt de gerbe puis cérémonie au monument aux morts - Vin d'honneur à la Mairie de KOGENHEIM  
Discours

Vers 12h30/13h30 Guitoune à BOOFZHEIM

Retour au Domaine par cars - Itinéraires au choix

19h30 Dîner au Domaine (horaire avancé pour ceux qui participent à la soirée "Prix de l'Audace" à STRASBOURG)

19h30 Départ du(des) car(s) vers STRASBOURG (soirée)

D. 26/11/89

8h Départ de 2 cars pour ceux qui assistent à la cérémonie du char Zimmer et à l'inauguration de l'Avenue ROUVILLOIS

8h30 Départ de 2 cars pour les autres vers le monument LECLERC (place de Broglie)

10h Cérémonie au monument

10h30 Départ en cortège vers la Cathédrale de Strasbourg

11h Messe solennelle et Culte protestant

Vers 12h30 Départ en cars vers le WACKEN

13h Banquet offert par la population de STRASBOURG - Après midi libre

18h30 Retour en cars vers le Domaine - Soirée libre

L. 27/11/89

9h30 Assemblée Générale au Domaine

12h Déjeuner au domaine

14h Départ des "option 1" vers STRASBOURG SNCF (1car)

(transport spécial pour ceux qui ont annoncé un train plus tôt)

14h Départ des "option 2 et option 3" pour visite de STRASBOURG en cars, avec haltes.

19h30 Dîner - Soirée libre

M. 28/11/89

8h30 Départ en cars pour le circuit touristique (options 2 & 3)

12h30 Déjeuner au Domaine

14h Départ d'un petit car pour STRASBOURG-SNCF (option 2)

14h Départ en cars pour circuit Route des Vins et visite d'une cave (en 2 ateliers)  
(option 3)

19h30 Dîner au Domaine

21h Soirée chantante et dansante, animée

M. 29/11/89 - Matinée libre

12h Déjeuner au Domaine - Dislocation

11h et 14h Transport vers STRASBOURG-SNCF

COUT DES DIFFERENTES OPTIONS (déductions faites des sommes que nous avons versées à ALSACE pour inscription et repas des accompagnants au WACKEN)

Option 1 : **820F** par personne

Option 2 : **1020F** par personne

Option 3 : **1235F** par personne (dont 15F pour dégustation cave)

Vous pourrez préparer vos chèques, établis à l'ordre de "Amicale RBFM" avant de rejoindre OTTROT. Ça gagnera du temps à l'arrivée.